

SEGURETAT VIÀRIA

Aprovat el programa d'activitats anuals de la Seguretat Viària

El Govern ha aprovat el Programa d'activitats anual per a la seguretat viària per al 2015, amb l'objectiu de reduir la mortalitat a les carreteres catalanes. El Programa va ser impulsat per la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària (CCTSV).

Aquestes accions aprovades volen minvar el creixent nombre de morts a les carreteres dels últims mesos, a conseqüència, segons el conseller d'Interior, **Jordi Jané**, de que gràcies a la reactivació de l'economia hi ha hagut un important augment dels desplaçaments i, per tant, un "augment del risc d'accidents". Per posar un exemple, durant el mes de gener d'enguany es van registrar un 18% més de desplaçaments respecte al gener del 2014.

El Programa s'emmarca en la concreció del Pla de Seguretat viària 2014-2016 i va encaminat a assolir l'objectiu fixat de reduir un 50% les víctimes mortals per sinistres viaris a **Catalunya** respecte al 2010. En ell, s'incorporen un total de 90 actuacions, repartides en 407 activitats proposades pels diferents departaments de la Generalitat implicats en la seguretat viària i d'altres entitats públiques i privades que integren la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i que s'estructuren al voltant de 6 objectius estratègics:

- Protegir els usuaris de la mobilitat i control eficaç de les conductes de risc.
- Impulsar un espai continu de seguretat viària (zones urbanes i interurbanes).
- Involucrar i coordinar entitats públiques i privades en la millora de la mobilitat segura.
- Disposar de les estructures, instru-



Es va posar en marxa l'app Conduint, en el marc de la campanya "Vius connectat. Conduint desconnecta"

ments i mecanismes de gestió de seguretat viària que permetin la consecució de resultats.

- Facilitar l'aprenentatge de la mobilitat segura al llarg del cicle vital.
- Potenciar l'R+D+I a la seguretat viària.

Distraccions

A banda de l'augment dels desplaçaments, el conseller també ha explicat que el nombre d'accidents provocats per distraccions ha crescut, passant del 16% al 21% en 2014; i ha avançat que molt probablement en el 2015 augmentarà encara més. Això és degut, principalment, a l'ús del telèfon mòbil.

Per aquest motiu es va posar en marxa l'app Conduint, en el marc de la campanya "Vius connectat. Conduint desconnecta" per evitar les desatencions amb aquests dispositius de telefonia mentre s'està circulant. "Hem d'intentar que to-

thom estigui conscienciat que interactuar amb el mòbil mentre es condueix és un factor d'accidents i de morts", ha remarcat Jané.

Autoescoles de qualitat

Des del Servei Català de Trànsit, aquest 2015 també s'impulsa en el marc d'aquest Programa d'accions un distintiu d'autoescoles de qualitat que suposarà una acreditació (AeQ) d'adhesió voluntària per a totes les escoles particulars de conducció de Catalunya i s'atorgarà a aquells centres de formació de conductors que, a més de complir la normativa vigent en la matèria, disposin d'unes característiques diferencials en la formació



teòrica i pràctica i en l'avaluació continuada dels alumnes.

Altres actuacions del Servei Català de Trànsit previstes en el Programa són l'ampliació de la implantació del control de la velocitat per trams; potenciar i millorar el Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit (**SIAVT**); cursos de sensibilització viària per a gent gran; cursos d'educació viària pràctica amb motocicletes; formació de treballadors en l'àmbit de la seguretat viària laboral; pro-

grames Game Over i Canvi de Marxa, de sensibilització viària als centres educatius; convenis de col·laboració en matèria de seguretat viària amb diverses administracions públiques i entitats privades, i estendre els Plans Locals de Seguretat Viària a municipis de més de 10.000 habitants.

El Programa també recull activitats per a la millora de la seguretat viària a Catalunya d'altres entitats i organismes com són l'Ajuntament de **Barcelona**, les

diputacions, l'Institut de Medicina Legal de Catalunya, Abertis, APPLUS-IDIADA, Federació d'Autoescoles de Catalunya, ...

“Mai les dades d'accidents són les que voldríem, però a més l'evolució d'aquest any fa que com a Govern haguem d'augmentar les campanyes de conscienciació i les mesures de control”. Jordi Jané, conseller d'Interior.



Jordi Jané, conseller d'Interior

Posar radars només en trams perillosos

El conseller d'Interior del Govern de **Catalunya**, **Jordi Jané**, va anunciar que la prioritat del Servei Català de Trànsit serà col·locar radars només en trams on hi ha perill d'accidents. Jané és partidari de col·locar radars com a mesura de prevenció i per evitar una actitud imprudent a col·locar-los només per posar multes als conductors. D'aquesta manera, s'avisarà prè-

viament el conductor de la presència del radar.

Para Jané "el millor radar és el que no es dispara mai, perquè el conductor redueix velocitat i evita accidents. Malgrat que prioritzarem els radars per tram, no vol dir que no puguem col·locar radars convencionals".



Programa de voluntariat amb persones grans per reduir els accidents de trànsit d'aquest col·lectiu

La vicepresidenta del Govern i consellera de Benestar Social i Família, **Neus Munté**, i el conseller d'Interior, **Jordi Jané**, van presentar el programa "Mou-te amb GRAN seguretat", que pretén reduir l'accidentalitat entre les persones grans a partir de la conscienciació que voluntaris d'edat avançada puguin fer en xerrades-taller arreu de **Catalunya**.

La Direcció General d'Acció Cívica i Comunitària del Departament de Benestar Social i Família és qui

defineix el perfil i identifica les persones idònies per participar en el programa, mentre que el Servei Català del Trànsit del Departament d'Interior s'encarrega de la formació. En aquesta primera fase de prova pilot s'han format a 5 persones voluntàries-formadores. Es preveu que durant aquest any 2015 es formin 20 persones més i que en total es duguin a terme 30 xerrades-taller en diferents punts de Catalunya, unes sessions que poden arribar a 900 persones.

