

## ESCOLES DE CONDUCTORS

### Les Autoescoles de Qualitat Catalanes ja són una realitat, i ja tenen el seu distintiu

Aquesta acreditació, a la que poden optar totes les Autoescoles, col·locarà a les que l'obtinguin, en posició de garantir una formació dels seus alumnes que anirà més enllà d'obtenir el permís de conduir.

El Govern de la Generalitat de Catalunya ha creat una acreditació de qualitat que podran obtenir les Autoescoles de Catalunya. Aquesta iniciativa és pionera a l'Estat espanyol, i mitjançant un Decret, estableix el procediment d'acreditació de les escoles particulars de conductors com a centres de formació de qualitat.

Per obtenir aquesta acreditació voluntària, les escoles de conducció hauran de complir uns requisits pel que fa a les instal·lacions, la formació i la sensibilització dels alumnes.

#### Requisits

Entre aquests requisits hi ha una avaluació continuada dels alumnes a través d'un curs específic i un seguiment posterior a l'obtenció del permís; incloure en el programa formatiu la presentació del testimoniatge real de víctimes de sinistres viaris; la utilització de turismes destinats a la formació que no superin els sis anys d'antiguitat o bé que en la renovació de la flota s'aposti pels vehicles de baix consum de CO2 o vehicles híbrids o elèctrics; així com el reciclatge formatiu del personal docent de l'autoescola, entre d'altres.

Aquests centres també obtindran una reducció en les taxes administratives de tramitació amb l'SCT i a més els seus alumnes tindran accés a les activitats te-



òriques i pràctiques desenvolupades pel Servei Català de Trànsit.

#### Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020

La creació d'aquesta acreditació de qualitat per a les autoescoles s'emmarca en el desplegament del Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 i el Pla de Seguretat Viària 2014-2016, el qual en el cinquè objectiu estratègic planteja facilitar l'accés a l'educació viària al llarg de tot el cicle vital. En aquest sentit, amb aquest distintiu es pretén oferir als futurs conductors una formació teòrica i pràctica centrada en coneixements, habilitats i actituds que tinguin en compte els factors de risc i les mesures de prevenció per a una mobilitat més segura i sostenible. El termini de vigència d'aquesta acreditació de qualitat serà de cinc anys renovable per a períodes de la mateixa durada, sempre

que els centres continuïn complint els requisits establerts.

Convé destacar que les característiques i condicions d'obtenció d'aquesta acreditació de qualitat han estat consensuades pel Grup de Treball de Qualitat dels centres de formació de conductors de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, que va ser impulsat per l'SCT al juny de 2014.



Les escoles particulars de conductors que siguin acreditades com a centres de formació de qualitat s'identificaran a través d'un distintiu en el qual consta el concepte "Autoescola de Qualitat".



## El tram de l'N-340 al seu pas per Catalunya, s'endú 17 vides des de l'inici de l'any

La carretera N-340 és la que concentra més sinistres de **Catalunya**, el 13% del nombre de persones que han perdut la vida aquest any en tota la xarxa viària catalana.

Representants d'11 poblacions i dos consells comarcals, acompanyats del delegat de Govern de la Generalitat a les Terres de l'Ebre, van decidir el passat mes de setembre en una reunió al **Perelló** (el municipi on s'han produït els dos últims accidents amb quatre morts) reclamar al Ministeri de Foment que de manera urgent obligui al desviament

de camions per l'autopista AP-7 i a concedir la gratuïtat d'aquest tram de via per al trànsit intern.

I és que l'N-340 suporta un trànsit del 30% de vehicles pesants, i es considera que la mesura d'obligar els camions a circular per l'autopista amb bonificacions, com ja passa a l'N-II a Girona, tallaria dràsticament la sinistralitat.

A més a més, reivindiquen que el tram entre **Alicanar/Uildecona** i **Hospitalet de l'Infant** sigui gratuït per als veïns de la zona fins que s'acabin les obres de l'A7.

## Els Mossos d'Esquadra es trobaran amb els motoristes per recordar-los els consells bàsics de seguretat

La sinistralitat en les motos no baixa amb la mateixa proporció que a la resta de vehicles, i amb aquest motiu, els mossos organitzen aquest setembre, per segon cop aquest any, trobades amb els motoristes per tal d'incidir en el seu comportament i recordar-los els consells bàsics de seguretat. Per tal d'arribar als motoristes, els mossos s'ajuden dels venedors de motos de Girona.

Segons Xavier Duran, caporal de Trànsit, es tracta d'incidir en les actituds dels conductors:

“El conductor ha de ser competent, gestionar les emocions, saber que quan pugues a la màquina has de ser conscient del risc que corres”.

L'ús de la moto es dispara a l'estiu i la policia alerta que la sinistralitat és més alta en els vehicles de dues rodes.

## A Catalunya, les distraccions són la primera causa de mort a les carreteres

Catalunya no escapa a la tendència de les distraccions a l'hora de conduir, principalment causades pel telèfon mòbil. La pèrdua de tres punts del permís de conduir i la sanció de 200 € no haurien de ser el motiu per eliminar aquest hàbit de risc de la conducció.

Recorda que el Departament d'Interior i el Servei Ca-

talà de Trànsit han desenvolupat 'Conduint', una aplicació mòbil per conscienciar als conductors sobre les distraccions al volant. L'aplicació és gratuïta i permet silenciar les notificacions del mòbil, respondre a trucades a través del sistema de mans lliures Bluetooth i activar respostes automàtiques per tal d'evitar qualsevol desatenció mentre es condueix.

