

TRÀNSIT

El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya revisa l'impacte de la formació de conductors professionals

A començaments d'abril es va dur a terme la jornada 'La Formació de Conductors Professionals: Balanç i Noves Perspectives' per part del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, amb l'objectiu de revisar l'impacte i les millores de la Directiva 2003/59 CE pel que fa al sector, conductors, empreses i centres de formació.

Al llarg de la jornada es van dur a terme intervencions per part de representants del Departament de Territori i Sostenibilitat i per professionals del sector. **Pere Padrosa**, Director General de Transports i Mobilitat, va iniciar la diada recalçant la importància de la formació

i com promoure la professió de transports als joves. **Luisa López Leza**, de López Leza Consultores, va presentar els treballs de la Comissió Europea en la revisió de la Directiva 2003/59 CE, analitzant els canvis que s'estan aplicant i en quins àmbits aquestes modificacions s'aplicaran.

Tot seguit es va formar una taula rodona per debatre 'El Futur de la Formació dels Conductors. Reptes i Propostes'. Professionals del sector com **Alexandre Juanola**, President de la Federació Empresarial d'Autotransport de Viatgers de Catalunya (FECAV) i **Eugení Mañes**, Secretari General de la Confederació Empresarial de Transport

per Carretera de Catalunya (CETCAT) van estar d'acord amb el fet que cal especialitzar la formació i continuar desenvolupant per professionalitzar el sector de la conducció professional. La sessió de la taula rodona va concloure amb les paraules de **Manuel Nogales**, Director de Desenvolupament d'Etrasa, qui va indicar que les revisions de la Directiva 2003/59 CE veuran la llum a meitat d'aquest any, centrant-se en la millora de la seguretat viària i la professionalització del sector.

La jornada va aconseguir amb èxit les peticions d'ambdós sectors, tant públic com privat, per la millora de la seguretat viària i la formació professional.

SEGURETAT VIÀRIA

'Conduint', nova aplicació mòbil desenvolupada pel Departament d'Interior i el Servei Català de Trànsit



El Departament d'Interior i el Servei Català de Trànsit han desenvolupat 'Conduint', una aplicació mòbil per conscienciar als conductors sobre les distraccions al volant. L'aplicació és gra-

tuïta i permet silenciar les notificacions del mòbil, respondre a trucades a través del sistema de mans lliures Bluetooth i activar respostes automàtiques per tal d'evitar qualsevol desatenció mentre es condueix.

L'aplicació proporciona diverses opcions als seus usuaris. Amb el mode conducció es pot activar o desactivar la detecció de conducció automàtica i rebre i realitzar trucades amb el dispositiu Bluetooth. El mode de resposta automàtica respon amb un SMS les trucades entrants mentre es condueix i permet configurar i

personalitzar aquest missatge. L'aplicació mòbil també ofereix un informe de trucades i SMS rebuts durant la conducció i permet controlar el temps total de conducció.

El Conseller d'Interior **Ramon Espadaler** ha mencionat les avantatges i ha afegit: "El servei és gratuït, garanteix la privacitat i està disponible per a dispositius Android".

Aquesta aplicació es pot descarregar des de Google Play i des del portal dels serveis mòbils de la Generalitat de Catalunya.



SEGURETAT VIÀRIA

El SCT i l'Ajuntament de Barcelona recordaran als conductors la importància de revisar-se la vista

El Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de **Barcelona**, amb la col·laboració de la Federació Espanyola d'Associacions del Sector Òptic (**FEDAO**) i l'associació Visión y Vida han llançat una campanya per fomentar les revisions de vista dels conductors catalans. "Bona visió, menys víctimes" i "Revisa't la vista" són els missatges que s'emplaçaran als panells variables a les autopistes i autovies catalanes i a la Ronda de Dalt i del Litoral.

Aquesta campanya es va llançar coincidint amb la Setmana Santa i pretén conscienciar als conductors de la importància de



Actualment, les deficiències visuals dels conductors comporten un augment de la xifra d'accidents de trànsit. La visió és un dels aspectes més importants en terreny de seguretat viària, ja que els ulls donen el 90% de la informació necessària per prendre decisions a l'hora de conduir.

revisar-se la vista per la millora de la seguretat viària a les carreteres catalanes.

Els missatges d'aquesta campanya estaran visibles a la xarxa viària catalana des de principis d'aquesta setmana fins a les properes setmanes.

TRÀNSIT

Es va celebrar la 'Jornada Tècnica de Seguretat Viària dels Motociclistes'

El passat 21 d'Abril es va celebrar la 'Jornada Tècnica de Seguretat Viària dels Motociclistes' a la Sala d'Actes del Servei Català de Trànsit a **Barcelona**. L'esdeveniment va estar enfocat a l'anàlisi de les causes dels accidents en ciclomotor i en trobar solucions per a la disminució de la xifra de sinistralitat, a causa de l'actual gran nombre de motocicletes que circulen per **Catalunya**.

Joan Josep Isern, director del Servei Català de Trànsit, va obrir aquesta jornada. Tot seguit, **Francisco Cermeron**, cap de l'Àrea Central d'Investigació d'Ac-

cidents del Cos de Mossos d'Esquadra, va tractar el tema de la sinistralitat dels accidents en ciclomotor.

A última hora del matí es va formar una taula-debat per tractar les debilitats amb les quals s'enfronta la formació de conductors de motocicletes. La taula rodona va estar a càrrec de **Josep Lluís Pedragosa**, president del Grup de Treball de Motocicletes de la Comissió Catalana de Seguretat Viària, i hi van participar **Farners de Cruz**, responsable de Formació i Educació Viària del SCT; **Raül Viladrich**, vicepresident de la Federació

d'Autoescoles de Catalunya; **Lluís Puerto**, responsable tècnic de la Fundació RACC; i **Pedro Díez**, responsable de Mobilitat Segura i Medi Ambient d'ANESDOR. Es va exposar un estudi aplicat als motociclistes i les debilitats en el coneixement i la biomecànica de l'impacte de la mà de **Carlos Arregui**, professor Associat al Departament d'Enginyeria Mecànica de la UPC. **Juan Carlos Toribio**, director de l'Institut de Seguretat Viària del Motociclista va presentar un estudi sobre les consideracions tècnic-jurídiques dels sinistres de trànsit.

