

TRÀNSIT

Catalunya atorgarà segells de qualitat a les autoescoles



El Govern de **Catalunya** atorgarà segells de qualitat a les autoescoles catalanes mitjançant la creació d'un decret, establint uns estàndards en la formació. Aquesta iniciativa es durà a terme per regular les diferències de formació i qualitat entre les autoescoles, tal com ha revelat Joan Josep Isern, director del **Servei Català de Trànsit**, a Europa Press.

Davant l'arribada de les autoescoles 'low cost' que ofereixen treure's el carnet de conduir per un preu molt reduït, ha semblat dubtes en el sector sobre la qualitat de la formació que s'està donant a futurs conductors.

Joan Josep Isern ha afirmat que "els centres que aconseguixin aquest segell s'adaptaran a aquest programa català de millora de la sensibilització i perfeccionament de la seguretat viària a les carreteres". A més, Isern postula "les autoescoles haurien de passar a ser els centres de protecció de riscos laborals vials. Actualment, i per desgràcia, això no és així. No s'està potenciant aquest tipus de formació".

Perquè les autoescoles catalanes obtinguin el segell s'estableixen uns requisits:

- 1) Les autoescoles que estiguin interessades han de presentar la sol·licitud a través d'un model normalitzat al Servei Català de Trànsit.
- 2) Els vehicles que l'autoescola destina a la formació d'alumnes no podran tenir més de 6 anys. A més, els vehicles s'hauran de renovar per vehicles de baix consum de CO2, híbrids i que incorporin l'última tecnologia en seguretat integral.
- 3) La formació teòrica inclourà un curs de seguretat viària en què haurà d'assistir el 40% dels alumnes.
- 4) S'inclourà una formació pràctica amb casos i situacions reals.

Joan Josep Isern signa un conveni per a l'elaboració del Pla Local de Seguretat Viària de Montmeló

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), **Joan Josep Isern**, juntament amb l'alcalde del municipi, van signar el passat 10 de maig un conveni per a l'elaboració del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV) de Montmeló, al Vallès Oriental.

Montmeló, que segons dades d'Idescat 2014 és una població de 8.863 habitants, es troba en un punt estratègic del Vallès Oriental i està envoltada d'equipaments, com ara el Circuit de Catalunya. A banda d'aquest conveni, Montmeló ja disposa de convenis amb el SCT de cessió

de cinemòmetres, etilòmetres, així com de mobilitat segura. Per tant, l'elaboració conjunta d'aquest Pla Local de Seguretat Viària és un pas més del municipi en matèria de prevenció d'accidents de trànsit. Promoure Plans Locals de Seguretat Viària en els municipis amb menys de 20.000 habitants així com fer-ne el seguiment, l'avaluació i actualització, és un dels objectius que el Servei Català de Trànsit s'ha marcat en el Pla de Seguretat Viària 2014-2016.

Des de l'any 2006, en l'àmbit local, el SCT realitza aquests plans que tenen

com a objectiu reduir el nombre de víctimes per accident de trànsit, reduir el nombre d'accidents amb víctimes, coordinar diferents àrees de l'Ajuntament en tasques contra la sinistralitat, concretar un eix d'actuacions a favor de la seguretat viària i elaborar mesures per tal d'aconseguir els objectius plantejats.

Fins a l'any 2014 es van elaborar un total de 175 Plans Locals de Seguretat Viària, que inclouen tots els municipis de més de 20.000 habitants, capitals de comarca i d'altres municipis que ho han sol·licitat.



SEGURETAT VIÀRIA

Èxit del I Congrés Internacional sobre Dones i Seguretat Viària

El 28 d'abril de 2015, es va celebrar a Barcelona el I Congrés Internacional sobre Dones i Seguretat Viària, que va comptar amb la participació de **Joana Ortega**, vicepresidenta de la Generalitat; **Ellen Townsend**, directora de Politiques Públiques del Consell Europeu de Seguretat en el Transport (ETSC); **Garbiñe Sáez**, directora de Trànsit del Govern Basc i **Bartolomé Vargas**, fiscal coordinador de seguretat viària del Tribunal Suprem, entre d'altres.

Organitzat pel Servei Català de Trànsit, amb l'objectiu d'analitzar la mobilitat i la seguretat viària des de paràmetres de gènere, es van tractar temes molt variats al voltant de quatre eixos principals: La Seguretat Viària, una qüestió de gènere; Estratègies de prevenció de la sinistralitat; Psicologia i campanyes de comunicació i la mobilitat segura segons el gènere.

Reduir la sinistralitat viària, entre tots

Van clausurar l'acte, **Joan Josep Isern**, director del Servei Català de Trànsit i **Ramon Espadaler**, conseller del Departament d'Interior de la Generalitat.

Ramon Espadaler, va afirmar que "serem capaços de reduir els accidents de trànsit si tots pedalem en la mateixa direcció". Va recordar que "el gran objectiu per al 2020 és reduir un 50% els accidents de trànsit per a donar compliment a un acord d'àmbit europeu. Un objectiu ambiciós però possible". El conseller va expressar la preocupació del govern català per l'augment de les víctimes mortals en el que va d'any, respecte al 2014: "no m'atreviria a dir que és un canvi de tendència però ens ha de preocupar".

Es va mostrar molt satisfet per la realització del I Congrés Internacional sobre Dones i Seguretat Viària "que s'ha fet amb la clara voluntat de trencar tòpics i treure

"Les dones són més prudentes i tenen menys accidents. Per tant, les societats modernes avançaran si aprenem del fer i del saber de les dones". **Joan Josep Isern**.

valors que poden venir del gènere". En aquest punt, es va assenyalar que "de les 1.112 persones que compleixen actualment penes de presó per delictes de trànsit a Catalunya només 24 són dones, i que només un 7% de les persones que recuperen punts són dones".

Per la seva banda, el director del SCT, **Joan Josep Isern**, va destacar que "per poder avançar en les polítiques de trànsit i en la reducció de la sinistralitat necessitem polítiques valentes".

II Premis a la Seguretat Viària 2015

Tot seguit, s'han lliurat els II Premis a la Seguretat Viària 2015 que s'han entregat a:

- **José Miguel Báez**, president de la Confederación Nacional de Autoescuelas.
- **J. M. Rovira** del Col·legi Oficial Indus-



trial de Catalunya.

- **Ellen Townsend** de European Transport Safety Council.
- **Joan Ollé** president de la Federació Catalana d'Automobilisme.
- **Josep Bochaca** president de la Federació Catalana de Ciclisme.
- **Josep Maria Mañé Navarro** vicepresident de la Federació Catalana de Motociclisme.
- **Núria Balada** de l'Institut Català de les dones.
- **Pep Fusté**, periodista de l'Agència EFE.
- **Minaia Llorca**, periodista d'Europa Press.
- **Teresa Morali**, psicòloga del Col·legi de psicòlegs de Barcelona.
- **Mónica Peinado**, periodista de SER Barcelona.
- **Guillem Sánchez**, periodista de l'Agència Catalana de Notícies.
- **Daniel Vosseler**, advocat.

