

SEGURETAT VIÀRIA

El SCT crea un paquet de mesures excepcionals per reduir el repunt de sinistralitat

El ex director del Servei Català de Trànsit, Joan Josep Isern, i el Comissari de Mobilitat dels Mossos, Miquel Esquius, van presentar un programa de 10 mesures excepcionals per reduir l'increment de morts a les carreteres catalanes.

Des de l'inici del 2015 fins a l'11 de juny d'enguany, hi ha hagut un repunt de la sinistralitat, passant de 63 a 67 víctimes mortals a les carreteres respecte l'any anterior. Per combatre aquesta situació, el SCT ha decidit crear un paquet de mesures que s'establiran de manera imminent al territori català. Un dels motius d'aquest repunt es deu a l'augment de la mobilitat, que és prop del 5%.

Tot i això, l'any 2014 es va reduir la sinistralitat a les carreteres un 17,6% respecte a l'any anterior. Aquesta reducció va ser encara més marcada si ho comparem amb el 2010, on es va reduir la sinistralitat un 43,1%. "No hi ha dubte que anem pel bon camí. Estem molt a prop de l'objectiu de la Unió Europea, que és reduir a la meitat les víctimes de trànsit al 2050 respecte al 2010", ha explicat **Joan Josep Isern**.

Un altre motiu és que gairebé el 20% del parc mòbil es compon de vehicles de més de 20 anys. Aquest fet provoca segons Isern "inseguretat" i un possible increment de l'accidentalitat.

En tercer lloc, la xarxa viària és deficitària a Catalunya sobretot pel que respecta a les vies de titularitat estatal, constitueix un altre argument per l'augment de



Autopista AP-7 Mollet del Vallès

la sinistralitat. El Servei Català de Trànsit va anunciar que s'hauria d'invertir immediatament en infraestructures, sobretot d'àmbit estatal. A més, trànsit també ha mostrat la seva preocupació pel repunt de vianants atropellats, que passa de 4 a 9.

Accions

El SCT, en aquest context, ha decidit impulsar una sèrie d'accions encaminades a reduir l'accidentalitat i seguir donant compliment als mandats de la Unió Europea i la Generalitat de cara als anys 2020 i 2050 en tant que administració que ha de garantir el dret a la mobilitat segura. Les mesures proposades són:

- Convocatòria de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària.
- Ordenació i regulació especial del trànsit a la N-340.
- Difusió informativa dels controls pre-

"El mes de gener d'enguany l'increment de la mobilitat ha estat brutal, ja que hi ha hagut 1 milió més de vehicles" ha explicat el ex director del Servei Català de Trànsit", Joan Josep Isern.

vistos els caps de setmana.

- Patrullatge preventiu per part dels Mossos a les vies amb més accidentalitat.
- Distribució d'aparells que detectin els detectors de radar a totes les àrees regionals de trànsit.
- Utilització dels Panells de Missatgeria Variable per alertar de l'augment de la sinistralitat.
- Augment dels controls de vigilància aèria sobre les conductes de risc.
- Reforçament dels Plans Locals de Seguretat Viària (PLSV) per incidir en la sinistralitat urbana.
- Implementació de sis nous dispositius de control de velocitat de tram.



TRÀNSIT

El personal de la Generalitat rebrà formació en seguretat viària en l'entorn laboral

S'ha firmat un conveni entre **Ramon Espadaler**, ex conseller d'Interior i la vicepresidenta del Govern i titular del Departament de Governació i Relacions Institucionals, **Joana Ortega**, per a que el personal de l'Administració de la Generalitat rebi formació en seguretat viària en l'entorn laboral i poder evitar accidents de trànsit in itinere.

El conveni té com a objectiu que el Servei Català de Trànsit (SCT) i l'Escola d'Administració Pública de Catalunya col·laborin i ofereixin cursos de formació en matèria de seguretat viària i mobilitat segura als treballadors públics, tant a aquells que utilitzen el vehicle per temes laborals como els que ho fan en els desplaçaments per anar o tornar de la feina.

Aquest acord s'inclou en el Pla de Seguretat Viària 2014-2015 i neix degut a la necessitat de seguir reduint el nombre

A l'acte de signatura del conveni també hi han assistit la directora de l'Escola d'Administració Pública de Catalunya (EAPC), **Montserrat de Vehí**, i el ex director del Servei Català de Trànsit (SCT), **Juan Josep Isern**.

d'accidents laborals tal i com es venia fent des del 2010 i després del repunt important dels últims mesos dels accidents relacionats amb el trànsit durant la jornada laboral i, en menor mesura, dels accidents de treball in itinere.

El Servei Català de Trànsit aportarà dos programes de formació adreçats als treballadors de la Generalitat, Seguretat viària in itinere, i Seguretat viària en missió. L'Escola d'Administració Pública de Catalunya col·laborarà en el redisseny del programa de formació Seguretat viària in itinere com a curs virtual d'autoformació.

Els objectius d'aquest curs són: sensibilitzar el treballador sobre la magnitud del problema dels accidents de trànsit in itinere, co-

nèixer els factors de risc d'accident de trànsit als quals estan sotmesos els conductors en els desplaçaments laborals, identificar i reflexionar sobre els propis hàbits de risc en la mobilitat a l'anar i tornar de la feina i establir uns compromisos individuals de canvi.

Els alumnes que obtinguin un mínim del 65% dels punts possibles en l'avaluació rebran un certificat de participació. A més, el curs, inclourà la possibilitat d'oferir a tots els participants un curs pràctic de moto o cotxe per millorar les habilitats en la conducció.

Jordi Jané, nou conseller d'Interior de la Generalitat

Va ser nomenat el 22 de juny i substitueix en el càrrec a

Ramon Espadaler.

Jané era vicepresident quart del Congrés dels Diputats i compta amb una dilatada carrera professional i política. Per exemple, va ser durant el període legislatiu 2004-2008, president de la Comissió de Seguretat Viària, i, en qualitat de tal, un dels principals impulsors del Permís per punts i d'altres mesures que han donat un resultat òptim des del

punt de vista de la lluita contra la sinistralitat viària.

Una de les primeres decisions ha estat la de posar a **Eugenia Domenech** al capdavant del Servei Català de Trànsit, en substitució de Joan Josep Isern.

Domenech era des de 2004 presidenta de l'Associació de Prevenció dels Accidents de Trànsit -P(A)T-, una de les associacions de víctimes més actives i de més pes en el panorama nacional.

16^a Jornada d'Educació per a la Mobilitat Segura

La Guàrdia Urbana de Barcelona va organitzar la '16a Jornada d'Educació per a la Mobilitat Segura' al Parc del Fòrum, enfocada a l'alumnat d'educació primària de les escoles de la ciutat comtal.

La jornada va estar plena d'activitats lúdiques, tallers i espais per nens i nenes entre 6 i 12 anys per reforçar l'educació en matèria de la seguretat viària, primers auxilis, convivència, normes d'utilització del transport públic, la prevenció del risc i el respecte al medi ambient.

