

SEGURETAT VIÀRIA

Èxit de la campanya "Canvi de Marxa"

El passat Febrer del 2014, el Departament d'Interior i la Fundació Mutual de Condutores van impulsar la iniciativa educativa "Canvi de marxa", amb l'objectiu de conscienciar els joves d'entre 14 i 18 anys sobre les causes i conseqüències dels accidents de trànsit i de fomentar conductes responsables i d'autoprotecció en aquest tram d'edat.

L'activitat consisteix en la representació d'una conversa telefònica entre dues germanes, una de les quals presencia un accident de trànsit quan es dirigeix en cotxe cap a la discoteca i truca a l'altra per explicar-li com ha procedit per avisar les autoritats i socórrer els afectats. Durant el seu relat, s'intercalen vídeos informatius i també testimonis reals d'un policia, un bomber i un membre del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), que expliquen la seva experiència professional com a cossos d'emergència que s'ocupen de la gestió

més immediata d'un accident de trànsit. Així mateix, també es recullen els testimonis reals d'una persona que ha patit un sinistre i d'un familiar d'una víctima, que, al seu torn, mostren les conseqüències que tenen els accidents pels mateixos afectats i per les persones més pròximes.

La seva presentació va acollir uns 450 alumnes de diversos centres educatius de Calella, acompanyats del director del Servei Català de Trànsit (SCT), **Joan Josep Isern**.

Èxit de la campanya

Durant el 2014 van tenir lloc més de 30 representacions arreu de Catalunya: **Olot** (18 de febrer), **Calafell** (25 de febrer), **Tàrraga** (4 de març), **Palafrugell** (6 de març), **Barcelona** (7 de març, 29 d'abril i 17 de novembre), **Mollerussa** (11 de març), **L'Hospitalet de Llobregat** (18 de març), **Sant Cugat del Vallès** (26 de març), **Terrassa** (2 sessions el 4 d'abril) i **Alella** (30 d'abril). En alguns centres, hi han assistit més de 360 estudiants de la ESO i batxillerat.

A més, alguns municipis van sumar altres activitats relacionades. A Ripoll, per exemple, per als més petits, es va llegir

el conte "La Carretera Bona" (editat amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit) a la biblioteca Lambert Mata de Ripoll. Es pretenia fer reflexionar als 40 infants d'entre 3 i 8 anys que hi van assistir, sobre la mobilitat i alertar-los dels riscos intrínsecs que hi ha en el trànsit i en les situacions quotidianes.

Pel que fa a aquest 2015, les iniciatives per part dels centres educatius han continuat. El fet més destacat ha estat la representació de la campanya "Canvi de Marxa" per primera vegada a una presó catalana.

Uns 200 presos del centre penitenciari Brians 2 van tenir la oportunitat d'assistir a la campanya de conscienciació viària.

En aquesta pionera iniciativa hi van participar persones afectades per accidents de trànsit. Una persona que ha patit un sinistre, un familiar de la víctima, un policia, un metge, un bomber i un efectiu del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) van ser els protagonistes de la sessió i van poder explicar les seves experiències. Els testimonis van subratllar, la importància de prendre consciència sobre els factors de risc en la conducció com ingerir drogues, medicaments o beure alcohol.

El passat 2 de Febrer, també hi van participar uns 200 joves d'entre 14 i 18 anys de diversos centres educatius de Sant Quirze del Vallès, i el 25 de febrer uns 450 alumnes del centre educatiu La Salle de la Seu d'Urgell.

En resum, aquest programa arriba anualment a més de 2.000 alumnes de diferents centres d'Educació Infantil i Primària i de l'Institut d'Educació Secundària, així com a persones d'avançada edat.



Presentació de la campanya.



TRÀNSIT

Catalunya posarà multes de trànsit amb el seu propi helicòpter Pegasus

El **Servei Català de Trànsit** reforçarà els seus sistemes de vigilància amb un helicòpter "Pegasus" de lloguer, dotat d'un radar que pot detectar infraccions i sancionar-les.

En els plecs del contracte que el Servei ha tret a licitació, cal assenyalar l'interès del Servei per flectar un helicòpter de dues turbines amb sistema de captació, gravació i transmissió d'imatges en temps real. L'helicòpter va entrar en funcionament l'1 d'abril, i es dedica a la "vigilància del trànsit, seguiment de dispositius de mesures de trànsit en operacions especials i d'inspecció i informació viària". L'helicòpter de vigilància que ha llogat el SCT és similar al model Pegasus que utilitza la DGT per a controlar les infraccions a la carretera.

L'empresa adjudicatària serà l'encarregada d'aportar un helicòpter de dues turbines amb els colors corporatius del Servei Català de Trànsit (blanc i taronja) i el seu logo en el fuselatge. A més, el contracte també inclou 495 hores de vol, l'aportació de personal de manteniment i tota la feina i les peces de recanvi; un pilot d'ajut amb experiència; i un complet equip de gravació per a vigilar l'estat del



Helicòpter Pegasus de DGT.

trànsit.

Càmera en color, nocturna, infrarojos...

El plec de condicions tècniques estableix que el nou helicòpter haurà de comptar amb "sensors per a la detecció i el càlcul de velocitats de vehicles en moviment".

Haurà de comptar amb una càmera externa que podrà captar la matrícula d'un vehicle a una distància de com a mínim 450 metres, de nit o en condicions de baixa visibilitat, un sensor d'infrarojos i un altre de visió nocturna. Podrà captar imat-

ges i gravar seqüències en format HD a color i comptarà amb un GPS, que inclourà la cartografia actualitzada de totes les vies urbanes i interurbanes de Catalunya i una tablet amb connexió a Internet.

Les imatges gravades per aquest helicòpter es transmetran via satèl·lit al centre d'informació viària de Catalunya (CIVICAT), depenent del Servei Català de Trànsit i que centralitza tota la informació sobre l'estat de les carreteres catalanes. El contracte entre el SCT i l'empresa guanyadora de la licitació durarà fins el 31 de desembre del 2015, tot i que serà prorrogable si ambdues entitats així ho acordessin en un futur.

SEGURETAT VIÀRIA

Tres persones amb discapacitat, creen una empresa cooperativa per a conscienciar i sensibilitzar sobre la seguretat viària

Tres persones amb discapacitat, creen una empresa cooperativa per a conscienciar i sensibilitzar a empreses i institucions sobre la seguretat viària. En els últims anys els tres han col·laborat de manera voluntària a explicar la seva història en campanyes de prevenció del Servei Català de Trànsit (SCT),

l'Institut Guttmann, en els cursos del carnet per punts, el Real Automòbil Club de Catalunya i amb els Mossos d'Esquadra. Sanz, a més, va realitzar una col·laboració amb el programa Els Matins de TV-3. Amb la formació de la cooperativa volen donar un pas més, per a que el seu missatge arribi a més persones.

