

TRÀNSIT

La xarxa viària de Catalunya es consolida com una de les cinc més segures de la Unió Europea

El bon compliment del Pla de Seguretat Viària 2011-2013 ha permès reduir les víctimes mortals en accidents de trànsit en un 28,6%. Així ho determinava el Consell Executiu, després d'analitzar i comprovar les 28 línies estratègiques i les 76 accions que es van dur a terme per complir el Pla.

I no tan sols això, sinó l'anàlisi ha permès determinar que s'ha consolidat la tendència a la baixa d'accidents de trànsit a Catalunya, i la podem assenyalar com a una de les cinc ciutats més segures de la Unió Europea. També s'ha assolit l'objectiu fixat pel que fa a la disminució del nombre de morts a 30 dies. Ha estat la reducció més significativa que es produeix a les zones interurbanes.

El Pla de Seguretat Viària 2011-2013 ja té continuïtat amb el PSV 2014-2016 i amb el Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020. Es tracta d'un document transversal impulsat pel Servei Català de Trànsit, en què participen



diverses entitats públiques i privades vinculades al món de la seguretat viària a través de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària. Els plans planifiquen cada 3 anys les mesures, accions i recursos necessaris per reduir la sinistralitat, especialment el nombre de morts i ferits greus amb seqüeles de per vida. Una vegada finalitza el període triennal planificat, el Servei Català de Trànsit realitza un seguiment de l'estat de compliment dels objectius plantejats i de l'estat d'execució de les diferents accions programades.

Els objectius fixats al PSV s'han complert, i són coherents amb l'objectiu del primer pla de seguretat viària de la Unió Europea 2000-2010 de reduir un 50% el nombre de víctimes mortals en

aquest període. En el període 2000-2010, Catalunya va superar globalment els objectius de la UE, assolint una disminució del 57,2% de les víctimes mortals a 30 dies al conjunt de la xarxa viària catalana (60,9% de reducció en carretera, però 45,5% en xarxa urbana).

Recordem que el segon Pla de Seguretat Viària europeu 2010-2020 ha tornat a fixar com a objectiu reduir un 50% el nombre de víctimes mortals l'any 2020 respecte al 2010. Per al 2050, el repte és la visió de zero víctimes mortals i víctimes greus amb seqüeles de per vida, la qual cosa obliga a continuar treballant amb una major eficàcia sobre els factors de risc i a protegir més intensament els usuaris més vulnerables.

Es presenta un projecte de decret de creació dels Premis a la Seguretat Viària atorgat pel Servei Català de Trànsit

El passat 10 de Febrer es va publicar un Edicte al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, presentant un projecte de decret tramitat pel Departament d'Interior. El projecte proposa la creació dels Premis a la Seguretat Viària que atorgarà el Servei Català de Trànsit, amb periodicitat anual. Els premis donen accés a la participació ciutadana en el pro-

cés d'elaboració d'aquest projecte, pel que es compta amb un termini de quinze dies hàbils a comptar de l'endemà de la data de publicació d'aquest Edicte al DOGC, d'acord amb el que disposa l'article 68 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.



SEGURETAT VIÀRIA

IX sopar-col·loqui de P(A)T sobre Seguretat Viària



A la foto, intervenció de Ramón Espadaler, Conseller d'Interior de la Generalitat de Catalunya.

La UTE FAC-CNAE va estar present a la IX edició del sopar col·loqui anual de P(A)T sobre Seguretat Viària que es va celebrar el dia 11 de desembre i en aquesta edició, el convidat va ser el Hble. Sr. **Ramón Espadaler** i Parcerisas, Conseller d'Interior de la Generalitat de **Catalunya**, qui va parlar sobre l'estratègia catalana de Seguretat Viària per a la consecució de l'objectiu de zero víctimes l'any 2050. El debat va ser moderat per la periodista de TV3 **Mi-**

reia Prats i va comptar amb l'animada participació dels assistents al col·loqui.

Al finalitzar l'acte es va fer entrega del premi P(A)T a professionals de mitjans de comunicació a la periodista **Cristina Buesa** en reconeixement al tractament rigorós i a la implicació en temes de Seguretat Viària i a la seva tasca en pro de la reeducació de les víctimes de trànsit.



I Congrés Internacional sobre Dones i Seguretat Viària

El 30 d'abril de 2015 el Servei Català de Trànsit (SCT) celebrarà el I Congrés Internacional sobre Dones i Seguretat Viària a Barcelona. En el simposi s'analitzarà el paper de la dona en la mobilitat a través de la participació d'experts internacionals.

Per a l'organització d'aquest congrés, l'SCT ha valorat diversos indicadors obtinguts amb la coordinació interdepartamental i la col·laboració amb entitats privades que permeten prefixar alguns comportaments en relació a la circulació segons el sexe dels conductors, com per exemple que només un

7,3% de les persones que assisteixen als cursos de recuperació del permís per punts són dones (896 de 12.358). A més, en l'Anuari Estadístic d'Accidents de Trànsit a Catalunya del 2013, s'especifica que entre les 232 víctimes mortals identificades per sexe, 177 eren homes (77%) i 55 eren dones (23%).

Només un 7,3% de les persones que assisteixen als cursos de recuperació del permís per punts són dones (896 de 12.358). En el simposi es pretén posar de relleu els possibles avantatges que ha pogut tenir la incorporació creixent de la dona en les últimes dè-

cadades com a protagonista actiu de la mobilitat a Catalunya.

Amb aquest congrés l'SCT es vol continuar posicionant com a organisme de referència en la lluita contra l'accidentalitat viària, a través del qual, i tal com marca el Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020, es promou una política d'anàlisi i actuació sobre grups específics, en aquest cas el condicionant del gènere, per tal d'arribar a l'horitzó 2020 amb una reducció de la sinistralitat del 50% respecte del 2010 i a l'horitzó 2050 amb la visió zero que marca la Unió Europea.

