

TRÀNSIT

El Departament d'Interior i la Fundació "la Caixa" formaran la gent gran en seguretat viària

El conseller d'Interior, Ramon Espadaler, i el president de la Fundació Bancària "la Caixa", Isidre Fainé, han presentat avui un pla de formació en seguretat viària adreçat a gent gran d'arreu del territori català, amb l'objectiu de fomentar una mobilitat sense riscos per a la salut i reduir la sinistralitat.

Durant l'acte, al que també ha assistit el director del Servei Català de Trànsit, Joan Josep Isern, s'ha signat un acord que preveu dur a terme sessions formatives a 215 centres de gent gran que l'Obra Social "la Caixa" gestiona a tot Catalunya, i en les quals participaran un total de 4.500 persones durant el 2015. Actualment i fins a finals d'any, es duu a terme una prova pilot del projecte a 25 centres en la qual participen 400 persones.

La iniciativa s'emmarca en el Pla estratègic de seguretat viària de Catalunya 2014-2020, impulsat pel Servei Català de Trànsit, que pretén reduir en el 10 % la mortalitat de la gent gran en accidents de trànsit, així com en el Programa de Gent Gran de l'Obra Social "la Caixa", que té com a objectiu fomentar un envelliment actiu i saludable de les persones.

Envelliment actiu i mobilitat

Cada any tenen lloc a Catalunya prop de 275 morts (a 30 dies) i 30.000 víctimes de diversa gravetat per accidents de trànsit. Durant l'any 2014, el 25 % de les persones que han perdut la vida per aquest motiu eren més grans de 65 anys.

En molts casos, l'edat ha estat la causa o un factor agreujant dels accidents, ja que, tant pel que fa als conductors com als vianants, hi ha característiques relacionades amb el procés d'envelliment que poden suposar un risc per a la integritat física del col·lectiu i per a la dels altres. Algunes d'aquestes afectacions són la pèrdua progressiva de la visió i de l'oïda, la pèrdua de la velocitat mental i menys flexibilitat i mobilitat del cos. A més, també hi pot influir la ingesta de medicaments, que moltes vegades presenten efectes secundaris incompatibles amb la conducció.

Per tot això, es fa necessari un treball especialitzat per conscienciar la gent gran d'aquestes limitacions, amb l'objectiu que puguin actuar en conseqüència.

SEGURETAT VIÀRIA

Al 81% dels barcelonins li agradaria conduir un vehicle elèctric

El passat 15 de desembre va tenir lloc a Barcelona el "Fòrum de Mobilitat", organitzat per l'empresa de Renting Alphabet, en el qual es van presentar les conclusions de l'estudi 'Radiografia dels hàbits de mobilitat'. L'objectiu del fòrum era analitzar i difondre els hàbits de desplaçament dels ciutadans.

Durant l'acte es van oferir dades sobre la mobilitat a la Ciutat Comtal i la seva àrea metropolitana. Per exemple, que a una majoria dels barcelonins (el 81%) li agradaria conduir un vehicle

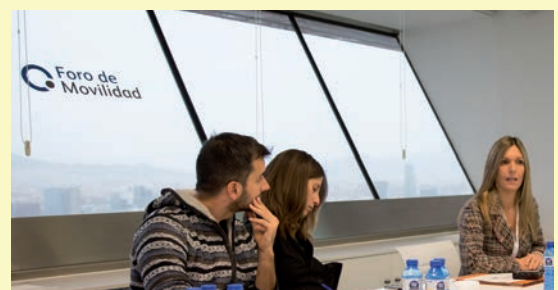
elèctric i que 7 de cada 10 ciutadans de Barcelona inverteixen més de 1.000 € anuals en el manteniment dels seus vehicles i el 26%, gasta més de 2.000 € al any.

A favor de cobrar per accedir al centre de la ciutat

Un 24% dels barcelonins fa servir el cotxe per accedir al centre de la ciutat, i el 42% estaria a favor de pagar per aquest accés, com ja es fa, per

exemple, a Londres. Per la seva banda, el 32% dels ciutadans madrilenys estan a favor de la mesura.

Des de fa anys es debat sobre la possibilitat de deixar el vehicle en un pàrquing gratuït als afores de la ciutat i accedir al centre metropolità en transport públic, també gratuït. Segons el Fòrum de Mobilitat promogut per Alphabet, un 70% dels consultats estaria disposat a que alguna cosa així passés a Barcelona.





AUTOESCOLAS

Segell de qualitat per a les autoescoles catalanes

La Generalitat distingirà, a partir del pròxim any, a les millors autoescoles catalanes amb un "segell de qualitat", per potenciar i reconèixer la formació dels seus professors i premiar l'ús d'últimes tecnologies en seguretat viària, segons ha avançat a finals de novembre el conseller d'Interior, Ramon Espadaler.

L'anunci es va fer en el transcurs d'unes jornades convocades per l'European Transport Safety Council (ETSC), la Fundació Mapfre i la International Road Safety Association, en què també va intervenir el director del Servei Català de Trànsit (SCT), **Joan Josep Isern**.

Si bé, la Generalitat no té competències per regular el funcionament de les autoescoles -hi ha 804 a Catalunya-, ni



per fixar els requisits per al seu funcionament, "farà un exercici imaginatiu" (segons va declarar el mateix **Espadaler**), i a partir d'aquest any lliurarà un segell de qualitat a les autoescoles que compleixin una sèrie de requisits, especialment en l'àmbit de la formació. Aquest segell, que serà renovat cada dos anys, és una de les mesures previstes en el Pla de Seguretat Viària de la Generalitat fins a l'any 2020.

El conseller ha explicat que el segell de qualitat distingirà, per exemple, als centres els professors rebin voluntàriament formació especialitzada a través de la càtedra de formació viària que ofereixen conjuntament la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) i el mateix SCT.

I també tindrà en compte elements materials com que l'escola tingui una flota moderna de vehicles, que siguin respectuosos amb el medi ambient i que disposin de les últimes tecnologies en sistemes de seguretat viària. Espadaler també

va dir que a partir de gener es crearà l'Observatori de Mobilitat Segura, que servirà per impulsar projectes d'investigació en seguretat viària i funcionarà com una entitat consultiva per al SCT.

Per la seva banda, la directora de la DGT, **María Seguí**, va afirmar que un dels ele-

ments que expliquen la gravetat dels accidents és l'envelliment "dramàtic" del parc d'automòbils a Espanya, on hi ha 33 milions de vehicles. Seguí va advocar, a més, per aprofundir en les campanyes per evitar que els conductors es posin al volant si han consumit drogues, després que l'any passat el 3% de les anàlisis aleatòries efectuades van donar positiu en cocaïna, cànnabis i metamfetamina.

El director de l'SCT, Joan Josep Isern, ha insistit que el pla de seguretat viària impulsat per la Generalitat aposta sobretot per la formació del conductor, ja que hi ha el convenciment que el factor humà és el camp en el qual hi ha més camí per recórrer.

Isern va dir que l'eix fonamental de l'estratègia de Catalunya a favor de la seguretat viària consisteix en la formació permanent en tot el cicle vital, començant per l'ensenyament secundari i seguint per la universitat, l'àmbit del treball i l'edat avançada. Segons va afirmar el director del Servei, la prioritat del seu departament és més la reeducació contínua que la política de sancions.

