

TRÀNSIT

L'Ajuntament de Barcelona reclama a Trànsit revisar la normativa que permet conduir motos amb permís tipus B

Joaquim Forn, primer tinent d'alcalde de **Barcelona**, ha demanat que la Direcció General de Trànsit faci una revisió de la normativa que permet que els conductors de turismes puguin conduir una motocicleta de 125cc en complir els 3 anys de permís tipus B.

El motiu de la demanda d'aquesta revisió és que, en analitzar els 15 casos de víctimes mortals en moto d'aquest 2014 a la ciutat de Barcelona, s'observa que la meitat de les víctimes havien obtingut la llicència de moto a través d'aquesta via. Joaquim Forn ha mostrat la seva preo-

cupació al Fòrum Barcelona de Seguretat Viària: "Creiem que, com a mínim, s'ha de posar un toc d'alerta, s'ha d'estudiar i s'ha de veure si realment la gent que obté el carnet per aquesta via està prou preparada i té prou domini de la moto"

El RACC ha insistit que les multes de trànsit s'haurien de substituir amb formació per als infractors.

L'ajuntament aplicarà noves mesures per lluitar contra la mortalitat dels motoristes. Entre els 26 morts per accidents de trànsit a la ciutat, enguany hi ha 15

motoristes, 4 més que el 2013.



SEGURETAT VIÀRIA

Més de 300 escolars participen en la Caravana d'Educació Viària

Més de 300 escolars participen en la Caravana d'Educació Viària de la Fundació Mapfre, la Federació Catalana d'Automobilisme i el Servei Català de Trànsit.

Adoptar actituds responsables com a vianants, iniciar-se en el coneixement i respecte a la senyalització de trànsit, interioritzar els comportaments cívics en relació a la circulació viària i responsabilitzar l'escolar en el seu paper de conductor de bicicletes.

Aquests són alguns dels objectius de la Caravana d'Educació Viària que aquesta setmana s'ha instal·lat al Pavelló

Firal de Tortosa, organitzada per la Fundació Mapfre, la Federació Catalana d'Automobilisme i el Servei Català de Trànsit, i per on passaran més de 300 xiquets i xiquetes de 5è i 6è de primària de les escoles de Tortosa.

Han visitat la caravana l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, la regidora de Mobilitat, Beatriz Viñuela, el gerent de la Federació, Ramon Izquierdo, i el responsable de Mapfre a Terres de l'Ebre, Francisco Navas.

La Caravana d'Educació Viària és una activitat educativa de formació i divulgació itinerant que recorre Catalunya

acostant la seguretat viària als ajuntaments interessats en promoure l'educació viària i invitant els centres educatius de la ciutat a participar-hi.

Durant tota aquesta setmana, la Policia Local de Tortosa participa en els tallers formatius junts als especialistes de l'organització de la Caravana.

Les sessions consisteixen en una xerrada teòrica prèvia sobre conceptes bàsics de circulació i una sessió pràctica en un circuit senyalitzat per on els joves circulen amb karts, havent de respectar els senyals de trànsit i les indicacions dels agents de la Policia Local.



SEGURETAT VIÀRIA

Trànsit demana prudència a la carretera amb #johipososeny

El conseller d'Interior, **Ramon Espadaler** va presentar el 14 de novembre la campanya de conscienciació viària **Més seny Menys víctimes** en el marc de la VI Jornada de les Víctimes d'Accidents de Trànsit, organitzada pel Servei Català de Trànsit (SCT) per commemorar el Dia Mundial de les Víctimes d'Accidents de Trànsit que es va celebrar el passat 16 de novembre.

L'acció de sensibilització va difondre a través de les xarxes socials amb l'etiqueta #johipososeny i amb l'objectiu de fer participar i conscienciar a tota la ciutadania per reduir els accidents de trànsit.

La campanya **Més seny Menys víctimes** animava els usuaris a fer-se una autofoto (selfie) amb dos dits al front i compartir-la a Twitter, Facebook, Instagram o Whatsapp. D'aquesta manera es pretenia viralitzar aquest gest i el seu significat com a símbol de la prevenció dels sinistres viaris i de la responsabilitat compartida en la seguretat viària.

Espadaler va explicar que amb la

campanya es vol "posar seny a la carretera i reduir encara més el nombre de víctimes". D'altra banda, en el transcurs de l'acte, el conseller Espadaler també va destacar la reducció d'un 13% de la sinistralitat mortal a les carreteres catalanes aquest 2014 fins avui. Aquest any s'han registrat 120 víctimes mortals i l'any passat en el mateix període 138.

Pel que fa a ferits greus, Espadaler va explicar que la reducció ha estat del 8%, ja que s'ha passat dels 772 ferits greus registrats l'any passat fins al 711 en el que portem d'any. El titular d'Interior també va assenyalar el descens dels motoristes morts a la xarxa viària interurbana de Catalunya, atès que aquest 2014 han mort 31 motoristes i l'any passat fins al 10 de novembre, 36, una xifra que suposa una reducció del 14%.



Una nova campanya pretén conscienciar a tota la ciutadania per reduir els accidents de trànsit.

viària en aquest sentit i va explicar que "tancarem l'any 2014 posant les bases per poder fer formació viària en tot el cicle vital".

El director de l'SCT, Joan Josep Isern, durant la clausura de l'acte va destacar que "la campanya que posem en marxa avui dignifica la persona i la fa co-responsable amb l'objectiu del Servei Català de Trànsit de reduir la sinistralitat" i també va destacar que, si bé encara queda molt per fer en aquest àmbit, "Catalunya ha mostrat una gran sensibilitat per les víctimes d'accident de trànsit, inusual en comparació amb altres països". Isern, a més, va lloar "l'alta responsabilitat dels seus conductors".

A la jornada, també va participar **Ivan Corretja**, víctima d'un accident de trànsit, així com representants de les associacions de víctimes: **Ole Thorson**, president d'AP (A) T, **Marilina Ferrer**, presidenta de STOP Accidents Catalunya i **Rosa Sanvicencs**, presidenta de TRACE, així com el **Josep Maria Ramírez**, gerent de l'Institut Guttmann.

