

## AUTOESCOLES

# EL DEFENSOR DEL POBLE VA REBRE MÉS DE 6.000 QUEIXES PER LA VAGA D'EXAMINADORES DE TRÀNSIT

El Defensor del Poble en funcions, **Francisco Fernández Marugán**, va rebre un total de 6.008 queixes de ciutadans afectats i col·lectius interessats per la vaga d'examinadors de Trànsit, que va finalitzar al desembre després de cinc mesos d'aturades parcials, segons es desprèn de l'Informe anual del defensor del Poble corresponent a 2017.

En concret, el Defensor indica que estan sent «molt nombroses» les queixes de les autoescoles, que quantifiquen els efectes de les aturades en importants pèrdues econòmiques, provocant fins i tot, en alguns casos, el tancament del negoci.

L'informe revela que el Defensor del Poble «està fent un seguiment detallat del conflicte, de la mateixa manera que ho va fer l'any 2015», tot i que les aturades es van desconvocar el desembre de l'any passat, després que l'oposició es comprometés a incloure el complement salarial que reivindicava el col·lectiu en els pressupostos generals de l'Estat per a 2018, encara sense aprovar.

En aquest sentit, Fernández Marugán considera «imprescindible» que la taula de negociació entre la DGT i el col·lectiu examinador «redobli l'esforç per poder arribar a un acord el més aviat possible, a fi d'evitar les negatives conseqüències de noves aturades, que afectarien milers de ciutadans».

El Defensor adverteix que els efectes d'aquestes noves aturades tindrien



Manifestació d'autoescoles a Barcelona per la vaga d'examinadors.

«greus conseqüències» per a aquells ciutadans per als quals és «essencial» obtenir el permís de conduir perquè necessiten el vehicle per optar a un lloc de treball.

Segons apunta l'informe, la DGT ha vingut informant, davant els successius escrits del Defensor del Poble, de l'evolució de la negociació mentre durava la vaga, un conflicte que per al Defensor «es tracta d'un seriós problema en un servei públic fonamental, que hauria de ser resolt el més aviat possible».

### Seguretat de ciclistes

Així mateix, el Defensor manifesta en el document la seva «preocupació» per la seguretat dels ciclistes, col·lectiu on la vulnerabilitat és «gran», i en el qual s'esmenta l'«àmplia difusió en els mitjans» de «diversos accidents molt greus o mortals» que van tenir lloc el 2017.

En aquest sentit, el Defensor del Poble es va dirigir a la DGT sobre el problema de la seguretat dels ciclistes, i afirma que va rebre àmplia informació sobre el Pla especial de protecció i seguretat per a vies ciclistes, una de les

prioritats en aquest moment de l'administració en matèria de seguretat viària, segons indica l'informe.

### Queixa per procediment sancionador

D'altra banda, el Defensor apunta en el seu informe l'admissió d'una queixa davant la DGT per un cas relacionat amb el procediment sancionador. Segons el document, Trànsit va procedir a notificar una sanció de nou a un ciutadà per un error en el butlletí de denúncia i tot i que aquest ciutadà ja l'havia abonat. Segons recorda el Defensor, la Llei estableix que un cop realitzat el pagament voluntari de la multa, el procediment sancionador conclou per la via administrativa.

Per això, el Defensor va recomanar a la DGT que quan s'anoti en el butlletí de denúncia un import i grau de la multa inferior al que correspongui, no es donarà lloc a la incoació d'un nou expedient, amb les dades corregides, si el denunciat hagués efectuat el pagament dins dels 20 dies naturals següents al lliurament del butlletí. La recomanació va ser acceptada per l'organisme.

L'Informe indica que la DGT també va acceptar una Pista del Defensor, perquè es revoquessin d'ofici les actuacions de l'expedient sancionador motiu d'aquesta queixa.



## PERMÍS PER PUNTS

# EUGENIA DOMÉNECH: «L'AUGMENT DE L'ÚS DE LA BICICLETA FA NECESSARI UN DEBAT AMPLI I PROPOSTES SOBRE ELS ASPECTES JURÍDICS»

La directora del Servei Català de Trànsit (SCT), **Eugenia Doménech**, va inaugurar el 15 de març la Jornada tècnica «Els aspectes jurídics de la bicicleta a les ciutats», que es va celebrar a la Sala d'Actes del Departament d'Interior i organitzada pel SCT i el Departament de Territori i Sostenibilitat. En l'obertura de l'acte també va participar el director general d'Infraestructures de Mobilitat, **Xavier Flores**. A l'acte també hi han col·laborat les entitats Plataforma en Defensa de la Bicicleta i Fem Bici.

En concret, la jornada es va centrar en l'impacte creixent de la bicicleta en l'àmbit urbà i, més concretament, en els aspectes jurídics que es deriven de la circulació i l'aplicació de normatives i ordenances. Cal tenir en compte que, el 2017, 12 ciclistes van morir al conjunt de la xarxa viària i 53 ciclistes van resultar ferits de gravetat en accident de trànsit.

Durant la inauguració, la directora del SCT, **Eugenia Doménech**, ha destacat que actualment hi ha «un canvi cultural cada cop més instaurat en la ciutadania que ens condueix a una mobilitat més sostenible i segura i on les bicicletes i els ciclistes tenen un protagonisme evident». Doménech va insistir en el fet que «el creixement de la bicicleta no ha anat lligat a un desenvolupament jurídic» i per aquest motiu és necessari «obrir debats, reflexions i propostes sobre els aspectes jurídics per saber on som i a on volem anar en un futur», tenint en compte el moment ac-

tual en què s'estan introduint canvis en la Llei de Seguretat Viària estatal. A més, Doménech, va posar èmfasi en la necessitat de «respecte i empatia entre tots els usuaris per caminar cap a una mobilitat sense víctimes i feta a la mida de les persones».

Per la seva banda, el director general d'Infraestructures de Mobilitat, **Xavier Flores**, va remarcar que «l'èxit de la bicicleta també ens suposa dificultats que hem d'afrontar» i en aquest sentit, va afegir: «Estem en un moment de creixement d'aquest vehicle que ha d'arribar a la maduresa i on hem d'escoltar tots els sectors per poder tenir una visió global».

L'acte es va estructurar en dos blocs diferenciats. A la primera part, es va aprofundir en temes com la circulació de bicicletes en carreteres i travesseres, la problemàtica i les oportunitats de les ordenances municipals, el marc jurídic actual o la perspectiva dels agents que controlen la mobilitat.

**Xavier López**, cap del Servei d'Assessorament Jurídic i Recursos del SCT, va fer un repàs de la normativa estatal que regula la circulació de les bicicletes a les carreteres i travesseres. Segons López, «hi ha una necessitat d'actualitzar la normativa actual i aquest nou marc regulador hauria de reconèixer el paper cada cop més important dels ciclistes en la mobilitat urbana i interurbana, tot endreçant els aspectes jurídics que afecten la bicicleta».

En el primer bloc de la jornada també va intervenir **Diego J. Gómez**,



cap del servei de Mobilitat de l'Ajuntament de **Sevilla**, qui va parlar sobre la problemàtica i les oportunitats de les ordenances municipals per millorar la gestió de la circulació en bicicleta. Gómez va fer referència a les divergències que existeixen actualment entre les normatives locals i ha exposat els casos de Sevilla, **Saragossa** o **València**. En el cas concret de Sevilla, va subratllar que en aquesta ciutat, els canvis més importants en l'àmbit de la mobilitat el va protagonitzar la bicicleta, que la capital andalusa disposa d'una infraestructura pròpia per a ciclistes «la vorera bici» i que durant el 2015 s'hi van fer uns 70.000 desplaçaments. Gómez va assegurar que des dels municipis es poden aplicar moltes actuacions a favor de la ciutadania «tot i que calen millores en les infraestructures per implementar polítiques en el món de la bicicleta».