

SEGURETAT VIÀRIA

EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT VA POSAR EN MARXA EL SERVEI D'INFORMACIÓ I ATENCIÓ A LES VÍCTIMES DE TRÀNSIT (SIAVT)

El Servei Català de Trànsit (SCT) va posar en marxa el Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit (SIAVT), una iniciativa pionera a l'Estat espanyol i que ofereix a les víctimes i familiars d'un accident de trànsit un servei d'ajuda, orientació i informació perquè puguin realitzar els tràmits necessaris, conèixer els recursos existents, rebre informació sobre els drets que els reconeix la legislació vigent, i rebre suport i atenció psicològica en la recuperació personal i social davant un accident de trànsit.

El SIAVT posa a disposició de l'usuari un telèfon gratuït, el 900 100 268, al qual es pot trucar de dilluns a divendres de 9 a 14 h i de 15 a 20 h. A partir del 17 de novembre l'horari s'amplia de 9 a 20 h els 365 dies de l'any. L'atenció s'estén a la pàgina web

victimestransit.gencat.cat (resposta en mínim 24 h) i també es fa atenció presencial.

A més, el SCT ha editat el manual del SIAVT, una guia adreçada a les víctimes d'accident de trànsit i als seus familiars i que ofereix orientació en les qüestions jurídiques, administratives, socials i psicològiques que es plantegen arran



d'un sinistre. Les persones que vulguin adquirir el document, podran demanar-lo a través del formulari de la bústia de contacte del Servei Català de Trànsit.

El Servei Català de Trànsit oferirà les 24 hores del dia un servei d'atenció

Un servei d'atenció psicològica a víctimes directes i indirectes en els moments posteriors a l'accident, les 24 hores del dia, tots els dies de l'any, i amb cobertura territorial pràcticament a tots els municipis de Catalunya.

Això és possible des del dimecres 25 d'octubre arran del conveni de col·laboració que van signar els departaments d'Interior i Salut per tal d'oferir suport presencial i immediat i atenció especialitzada als afectats d'accidents

de trànsit, en uns moments tan tràgics i difícils com és haver de viure la pèrdua d'un ésser estimat o les greus lesions a conseqüència d'un accident de trànsit.

Aquest servei pretén ajudar a prevenir o, si més no, limitar la situació de vulnerabilitat i afrontar d'una millor manera aquesta realitat que han de viure.

El servei s'activarà per part dels **Mossos d'Esquadra** i el Sistema d'Emergències Mèdiques és qui el prestarà.



SEGURETAT VIÀRIA

IDENTIFICAR, AVALUAR I PREVENIR SÓN LES 3 CLAUS PER ACONSEGUIR REDUIR A ZERO ELS ACCIDENTS LABORALS VIALS

Quines són les bones pràctiques en matèria de seguretat viària laboral que estan duent a terme les empreses per reduir la seva sinistralitat? Quines accions poden ser eficaces per disminuir el nombre de persones que perden la vida en un accident de trànsit en l'àmbit laboral?

El Consell Europeu de Seguretat de Transports (ETSC per les sigles en anglès), ARVAL i Fundació MAPFRE van presentar el passat 5 d'octubre a Madrid la Jornada Internacional PRAISE: Identificar, avaluar i prevenir riscos laborals vials, per donar respostes a aquestes preguntes.

Aquesta jornada s'emmarca dins el Projecte PRAISE que busca reconèixer aquelles bones pràctiques en matèria de seguretat viària laboral, amb l'objectiu d'ajudar a les empreses i tot de tipus d'institucions, a elevar les seves exigències de seguretat viària i prevenir lesions entre els seus empleats.

Aquest projecte ha estat coordinat pel ETSC i cofinançat per la Comissió Europea. Actualment està sent recolzat per Fundació MAPFRE, Fundació Dräger i el Consell Alemany de Seguretat Viària (DVR).

El director de l'Àrea de Prevenció i Seguretat Viària de Fundació MAPFRE, **Jesús Monclús**, va ser l'encarregat d'inaugurar la jornada. En la seva intervenció va destacar la importància de treballar entre tots en la seguretat viària laboral.

Tal com bé va dir durant la seva ponència **Laurence Atchison**, director



de Projecte del Consell Europeu de Seguretat de Transports, "la importància de la seguretat viària ens afecta a tots, empreses, treballadors i societat."

Prop del 40% dels accidents de trànsit amb víctimes mortals estan relacionats amb trajectes laborals. "Sense dubte la seguretat viària laboral és un problema de tots. Així ho citava **Marta Zimmermann**, Institut Nacional de Seguretat Salut i Higiene en el Treball.

La jornada també va comptar amb **José Luis Fernández**, responsable de grans comptes de Dräger, que va explicar el funcionament de l'últim Dräger Interlock, un alcoholímetre que impedeix que una persona que hagi consumit alcohol pugui arrencar el vehicle. I és que José Luis va indicar durant la seva compareixença que "el 10% dels

conductors amb els que ens creuem al dia presenten consum recent d'alcohol i / o drogues."

La velocitat al volant va estar un altre dels temes abordats en la Jornada. Sabies que si es respectessin els límits de velocitat hauria 43% menys de col·lisions i 69% menys d'atropellaments? Això són 379 vides salvades.

La jornada va comptar amb la presència de **Jacqueline O'Donovan** de O'Donovan Waste,

empresa guanyadora del Premi PRAISE 2016, qui ens va explicar les bones pràctiques que han fet guanyadora del premi a la seva empresa. A més també va estar present **Eduardo Mayoral**, director de Seguretat i Qualitat d'ALSA, que va assenyalar que estan baixant la sinistralitat a la carretera.

Javier Amic, responsable de flota de Campofrío, tampoc es va voler perdre aquesta Jornada i va parlar de la plataforma T-PORTO que s'encarrega de posar en contacte a conductors amb passatgers per compartir desplaçaments laborals amb cotxe.

I és que totes les mesures són poques per prevenir accidents laborals vials. Per això, tal com conclouia Jesús Monclús: "No hem de baixar mai la guàrdia".

