

## SEGURETAT VIÀRIA

### FORMACIÓ 3.0 PER A MOTORISTES EN RUTA



El **Servei Català de Trànsit** i **Anesdor**, l'associació nacional d'empreses del sector dues rodes, van impartir una nova edició del programa Formació 3.0 per a motoristes a peu de carretera amb l'objectiu d'augmentar la seguretat viària d'aquest col·lectiu. En aquesta ocasió, la formació es va impartir a Castellet i la Gornal (Barcelona).

Concretament, es tracta d'una activitat formativa gratuïta que es fa en carreteres que els caps de setmana registren una alta concentració de motoristes, o bé en punts de la xarxa viària secundària on hi ha més risc d'accidentalitat, amb la finalitat de que els motoristes en ruta millorin la tècnica i augmentin la seguretat al manillar.

Formació 3.0 compta també amb el suport dels Mossos d'Esquadra tant per al desenvolupa-

ment de la sessió formativa com per a la localització de l'espai més adequat. L'activitat es desenvolupa en obert, per a tots els motoristes que volen participar amb el seu vehicle, en les ubicacions escollides.

Es realitzen recorreguts d'uns quinze minuts en els quals els instructors els acompanyen i graven els moviments, sempre amb el seu consentiment.

Posteriorment es visualitzen les imatges i els monitors aporten comentaris sobre la conducció amb l'objectiu de millorar els detalls que els permetin ser uns usuaris més segurs i més complets.

Quan finalitza l'activitat, els interessats reben l'enregistrament i un full amb deu punts sobre l'estat tècnic de la motocicleta.

L'any passat ja van participar gairebé 300 motoristes.

## MOBILITAT

### CURSOS CONDUCCIÓ VEHICLE ELÈCTRIC FAC

La Federació d'Autoescoles de Catalunya **FAC** va dur a terme a la ciutat de Solsona cursos de conducció eficient de vehicles elèctrics.

Els cursos, de 3 hores de durada, combinen la part teòrica i la part pràctica. Van tenir lloc els dies 2/3/4/5 i 6 d'octubre a la Cambra de Comerç **Solsona**.

Aquesta acció s'enmarca dins de les propostes que la FAC va aportar a la Comissió Catalana de Seguretat Viària (CCSV).

Dins de la setmana de la mobilitat segura i sostenible, la FAC va realitzar una marató de cursos de vehicle elèctric per tal de conscienciar a la població dels avantatges de la conducció eficient, de la mobilitat sostenible i de la conducció segura. Tots els assistents als cursos van rebre un obsequi per part del Servei Català de Trànsit.

És una edició pionera en la formació de vehicles elèctrics que va comptar amb la col·laboració de l'Ajuntament de Solsona, el Consell Comarcal del Solsonès, l'Institut Català d'Energia, la Cambra de Comerç, Empresaris del Solsonès, el Servei Català de Trànsit i la Federació d'Autoescoles de Catalunya (FAC).

Així mateix, el dissabte 7 d'octubre a la Plaça Moreres es va fer un parc tancat on en un circuit es van poder provar els diferents vehicles elèctrics.



## SEGURETAT VIÀRIA

# FEM-HO POSSIBLE: CAP VÍCTIMA MORTAL A LES CARRETERES!

Entre l'1 de gener i el 31 d'agost, han mort 103 persones a la xarxa viària catalana i 556 han resultat ferides greus. Tenint en compte que 0 és l'única xifra acceptable, això significa que entre tots hem de continuar treballant per assolir una mobilitat més segura.



Prendre consciència de quins són els riscos i minimitzar-los pot ajudar-nos no només a preservar la nostra vida, sinó també la dels altres. Per això, per segon any consecutiu, el **Servei Català de Trànsit** es va sumar al Dia Europeu Sense Víctimes Mortals a les Carreteres amb missatges de conscienciació a través de les xarxes socials i dels panells de missatgeria variable. L'objectiu és clar: cap víctima mortal a les carreteres. Fem possible entre tots que aquest sigui un dia entre molts més sense cap víctima!

Aquest dia, anomenat projecte Edward, acrònim de l'European Day Without a Road Death, l'impulsa l'Organització Europea de Polícies de Trànsit (TISPOL) i va néixer per fer reflexionar a tots els usuaris sobre la seva actitud i comportament a la carretera, sobretot

en aspectes com l'excés de velocitat, els sistemes de seguretat passiva, l'ús del mòbil o el consum d'alcohol o altres drogues, entre d'altres. Si som capaços d'entendre i reconèixer en què fallem, tindrem més eines per corregir-ho i desplaçar-nos d'una manera més responsable i respectuosa amb els altres i més segura per a tothom.

El Dia Europeu Sense Víctimes Mortals a les Carreteres es va celebrar en el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

En general, durant els primers anys d'aquesta dècada, els països de la Unió Europea han tingut bons resultats en l'assoliment de l'objectiu de reduir a la meitat les víctimes mortals en carretera del 2010 de cara al 2020. No obstant això, cada cop és més difícil aconseguir decrements significatius i encara s'ha de lamentar la pèrdua de massa vides a la via pública. Per tant, accions de conscienciació com aquestes són indispensables per inculcar una cultura de la mobilitat segura i anar interioritzant bons hàbits en la conducció. Quan agafis el cotxe, pensa si la velocitat a la qual circules és l'adequada; abans

d'engegar, corda't el cinturó de seguretat; si algú et truca mentre conduïxes, no miris ni agafis el mòbil; i si has consumit alcohol o altres drogues no agafis el teu vehicle i que algú altre ho faci per tu. Malgrat que sembla evident, sovint ens passa desapercebut. Pensar-hi et costarà uns segons o uns minuts, però no fer-ho et pot prendre la vida.

## Un dia sense víctimes a les carreteres Europees?

Aquest és l'objectiu del projecte **EDWARDS** cada any.

Iniciat el 2016, el projecte és recolzat per conductors de tot el continent, a més d'empreses del sector privat i públiques.

En 2017 el dia marcat va ser el dijous 21 de setembre.

L'objectiu, a llarg termini, és provocar un canvi en la reducció del nombre de víctimes i ferits a les carreteres del món.

