

MOBILITAT

EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT ES SUMA A LA SETMANA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA

En el transcurs de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, que es va celebrar del 16 al 22 de setembre, el Servei Català de Trànsit (SCT) va realitzar diferents activitats per contribuir a aquesta iniciativa. Sota el lema «Mobilitza't per un aire més net!», la Setmana d'enguany, a més de vetllar per una vida salu-

dable, sostenible i segura, també reforça el poder de la ciutadania per millorar la qualitat de l'aire que respirem. En aquest sentit, el SCT va organitzar en diversos punts del territori parcs d'educació viària en bicicletes amb la finalitat de promoure actituds responsables, cíviques i saludables en la mobilitat entre els més joves.

D'altra banda, el dimecres 20 de setembre va tenir lloc una jornada a **Lleida** per a celebrar els 10 anys dels Plans Locals de Seguretat Viària (PLSV). Actualment, 229 municipis disposen de pla local de seguretat viària, arribant al 89% de la població de Catalunya. Els plans locals de seguretat viària són la plasmació d'aquest suport del SCT als municipis, una assistència tècnica feta a mida per a cada localitat, per millorar la mobilitat segura en l'àmbit urbà.

Durant la jornada que es va realitzar a Lleida es van posar sobre la taula experiències concretes del desenvolupament dels PLSV a diferents municipis de la demarcació de Lleida i es van presentar els resultats d'un informe sobre els primers 77 municipis de Catalunya que disposen de PLSV, on es constata que els municipis que han aplicat totalment les mesures contingudes en el PLSV han reduït els accidents de trànsit amb víctimes per sobre de la resta de municipis.

A més, el Servei Català de Trànsit també es va sumar al Dia Europeu Sense Víctimes Mortals a les Carreteres. L'objectiu va ser aconseguir que, almenys, durant el 21 de setembre no

mori ningú a les carreteres europees per accident de trànsit. El SCT es va adherir a dita campanya mitjançant les seves xarxes socials.

Aquest dia, anomenat projecte Edward (European Day Without a Road Death), pretenia

que tots els usuaris de la via pública reflexionessin sobre els riscos a la mobilitat, sobretot aquells que són evitables. Tant els conductors com els viants i els ciclistes tenen una responsabilitat compartida en aquest sentit i es posen en perill a si mateixos i/o als altres quan excedeixen la velocitat permesa, utilitzen el mòbil mentre condueixen, han consumit alcohol, no porten el cinturó de seguretat o infringeixen les normes, entre d'altres.

En paral·lel, el SCT també dóna suport al Dia mundial sense cotxes que es va celebrar el 22 de setembre. La



celebració d'aquest dia va posar de manifest la necessitat de reduir la presència dels vehicles privats de motor a la ciutat per tal de reduir també de manera important la contaminació ambiental, tant de l'aire com del soroll, i millorar la qualitat de vida de tothom, a la vegada que es recuperen els carrers com a espais de gaudi per a la ciutadania. Per això, el SCT va promocionar a través de les seves xarxes socials el no ús del vehicle privat aquest dia i la utilització del transport públic o d'altres models de desplaçament com ara la bicicleta o anar a peu.



SEGURETAT VIÀRIA

EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT VA COORDINAR A CATALUNYA UNA CAMPANYA PREVENTIVA D'ÚS DELS SISTEMES DE SEGURETAT PASSIVA D'ABAST EUROPEU

El Servei Català de Trànsit (SCT) va coordinar una campanya policial preventiva d'ús de sistemes de seguretat passiva. La campanya va tenir lloc entre el 12 i el 18 de setembre. Aquesta actuació és d'abast europeu i està impulsada per l'Organització Internacional de Polícies de Trànsit (TIS-POL). El SCT va participar en aquesta campanya europea i la va coordinar amb les policies de trànsit de Catalunya, amb Mossos d'Esquadra i les Polícies Locals.

Aquesta estratègia operativa per controlar l'ús del cinturó (tant per part del conductor com de l'acompanyant i dels ocupants dels seients posteriors), així com el del casc i els sistemes de retenció infantil (SRI) a les carreteres i carrers de Catalunya té l'objectiu de reduir les víctimes d'accidents de trànsit i recordar la importància d'emprar aquests dispositius i de fer-ho de manera adequada.

Aquesta és l'onzena campanya preventiva i integral que es realitza aquest 2017, després de les ja realitzades de seguretat passiva, drogoalcoholèmia, camions, distraccions i respecte pels semàfors, motocicletes, velocitat i transport escolar i de viatgers, entre d'altres. En total, enguany, es faran quinze campanyes, que incidiran en els principals factors de sinistralitat.

Durant el mes de gener d'enguany, en el període comprès entre el 16 i el 22, es va dur a terme una campanya d'abast territorial català dedicada al control dels elements de seguretat passiva. Durant la campanya, els Mossos d'Esquadra i les Polícies Locals van imposar 2.694 denúncies (2.519 relacionades amb el cinturó, 121 pel no ús o ús incorrecte dels sistemes de retenció infantil, i 54 de casc).

No utilitzar els dispositius de seguretat passiva o fer-ho però de manera incorrecta agreuja les conseqüències de lesivitat de les víctimes. Els elements de seguretat passiva són bàsics per salvar vides en cas de sinistres viaris.

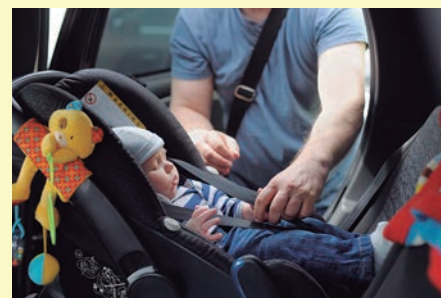
El cinturó de seguretat:

- L'ús del cinturó de seguretat és obligatori per a tots els ocupants de tots els vehicles, en tots els trajectes i tant en vies urbanes com interurbanes. En el cas dels turismes, cordar-se el cinturó als seients del darrere també és obligatori i bàsic per evitar seqüeles greus en cas d'accident.

- L'ús del cinturó redueix el risc de mortalitat en cas d'accident en un 75%. El seu ús conjuntament amb el coixí de seguretat representa una disminució de la mortalitat del 80%. El coixí de seguretat no és eficaç si no es complementa amb l'ús del cinturó de seguretat.

- No utilitzar el cinturó pot causar lesions internes de caràcter greu o mortal, sobretot al cap i al tòrax. El cinturó protegeix tant de sortir disparat de l'habitacle del vehicle com d'impactar contra el parabrises.

- A 80 km/h un xoc frontal sense portar



el cinturó de seguretat acostuma a comportar la mort o lesions de gravetat. En cas d'accident amb bolcada o gir brusca el seu ús és fonamental. No portar-lo ben cordat multiplica per 25 el risc de patir lesions greus o mortals.

- En zona urbana, la possibilitat de resultar ferit greu o mort és 5 vegades menor si es porta cordat el cinturó de seguretat.

- Quan es produeix una frenada brusca, el pes d'una persona de constitució mitjana pot arribar a ser de 200 kg. En cas d'una col·lisió severa, els passatgers posteriors poden impactar amb els ocupants dels seients de davant i causar-los greus seqüeles i fins i tot la mort. En un impacte frontal, la probabilitat que un ocupant dels seients posteriors colpegi mortalment a un altre passatger dels seients de davant pot ser fins a 8 vegades més gran.