

## SEGURETAT VIÀRIA

### L'EDUCACIÓ VIÀRIA, "LA LLAVOR" DE LA BONA CONDUCCIÓ EN EL FUTUR

El conseller d'Interior, **Jordi Jané**, ha assegurat que l'educació en seguretat viària a les escoles és "la llavor perquè els nens siguin futurs conductors que sàpiguen que l'actitud a l'hora de conduir té conseqüències".

Ho ha dit a **Torredembarra (Tarragona)**, on ha participat en el 25 aniversari de la formació viària a les escoles de la localitat amb l'alcalde, **Eduard Rovira**, ha informat la Generalitat en un comunicat.

Jané ha apostat per introduir una nova assignatura a primària i secundària "que expliqui per què tenen lloc els accidents i com poden evitar-se" per a crear consciència entre els nens.

"Pel camí de la pedagogia ho aconseguirem", ha afegit el conseller, que ha recordat l'objectiu de reduir el 2020 a la meitat els accidents de trànsit del 2010.

Així mateix, ha lamentat que un 25% de morts a les carreteres corresponguin a menors de 25 anys: "No ens podem permetre que gent tan jove perdi la vida per distraccions com els mòbils".



### EL CONSELLER JANÉ AGRAEIX LA GRAN APORTACIÓ DELS MONITORS DEL GAME OVER A L'EDUCACIÓ VIÀRIA

El conseller d'Interior, **Jordi Jané**, acompanyat de la directora del Servei Català de Trànsit, **Eugenia Doménech**, va inaugurar la VI Trobada de monitors d'educació viària del programa **Game Over** i policies educadors en seguretat viària, organitzada per l'**Institut Guttmann**. Enguany la jornada s'ha centrat en l'educació viària per a la mobilitat segura davant les noves formes de desplaçaments, i d'usos i costums de l'espai viari des de la perspectiva dels joves, amb la participació d'alumnes d'ESO, Batxillerat i Cicles Formatius.

En la trobada, el conseller Jané ha agraït la tasca de sensibilització que duen a terme els monitors del programa Game Over en els centres educatius i ha subratllat que "són un gran exemple i mereixen un reconeixement perquè d'una experiència negativa que han viscut, com és un accident de trànsit, ho han sabut transformar en quelcom positiu com és posar la llavor de la seguretat viària en el col·lectiu dels joves. Futurs conductors que prenen consciència gràcies a l'experiència de vida d'aquests monitors".

El titular del departament d'Interior ha destacat que a data d'avui "tenim la xifra més baixa de morts i ferits greus des que vam assumir les competències a Catalunya, però no podem abaixar la guàrdia". "Relaxació zero", ha afegit. A més, arran dels tres motoristes morts aquest passat cap de setmana a les carreteres catalanes, Jané ha demanat al conjunt de conductors "respecte al col·lectiu vulnerable de vehicles de dues rodes com ara motoristes o ciclistes que estan patint un cert repunt de sinistralitat".



## MOBILITAT

### BICICLETADA I FESTA DE LA BICICLETA 2017

El diumenge 11 de juny de 2017 va tenir lloc la jornada cívica i participativa oberta a tota la ciutadania, en què el vehicle de dues rodes es va convertir en el protagonista absolut, amb la bicicle-tada popular i una festa amb activitats al passeig Lluís Companys, a l'Arc de Triomf.

Aquesta proposta, oberta a persones de totes les edats, és una iniciativa que promou l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual, amb l'objectiu d'aconseguir una mobilitat més sostenible i saludable que ajudi a millorar la qualitat ambiental i recuperi l'espai públic per a la ciutadania.

Un dels objectius principals d'aquesta celebració popular és informar sobre la normativa d'ús de la bicicleta a la ciutat, per tal d'afavorir una circulació segura que permeti la coexistència i convivència entre els diferents modes de desplaçament.

La Bicicletada, una pedalada popular oberta a la participació de tothom

i amb un recorregut cèntric de 10 quilòmetres, va donar el tret de sortida a la festa de la bicicleta 2017



La concentració i sortida va ser al carrer d'Aragó amb Roger de Flor.

El circuit ciclista va transcórrer pel carrer d'Aragó, la plaça Espanya, l'avinguda Paral·lel, el carrer Florida-blanca, la ronda Sant Antoni, la plaça Universitat, el carrer Pelai, la plaça Catalunya, el carrer Fontanella, la plaça Urquinaona, el carrer Trafalgar, el passeig Lluís Companys, el carrer Comerç, els passejos Picasso i Pujades, els carrers Marina, Pallars, Badajoz, Almogàvers i Roger de Flor, l'avinguda Vilanova i els passejos de Sant Joan i Lluís Companys, va ser la fi del recorregut i va deixar tot el carrer lliure fins a Pujades.

### VOLTA A ESPANYA EN UN VEHICLE ELÈCTRIC

Del 24 de maig al 11 de juny i durant 14 etapes, empleats d'Endesa van recórrer **Espanya** a la I Edició de la Volta a Espanya en vehicle elèctric.

Aquesta primera edició va arribar en 14 etapes a 19 ciutats de la península, de les Illes Canàries i de les Illes Balears i en què uns 25 empleats d'Endesa, entre pilots i suplents, que pertanyen al Pla de Mobilitat Elèctrica d'empleats van recórrer en companyia

d'un humorista divulgant la mobilitat sostenible d'una manera molt amable i propera.

Els cotxes portaven instal·lades càmeres per tot l'habitacle que permetien gravar les sensacions dels pilots i la interacció amb el convidat, i aquestes experiències es van convertir després de cada etapa en una sèrie de vídeos.

Cada fi d'etapa va ser una festa familiar, on es va acostar la mobilitat sos-

tenible a tots els ciutadans. Va haver-hi activitats per a totes les edats, actuacions dels monologuistes, possibilitat de provar els cotxes, etc.

#### Marques participants

A aquesta iniciativa es van unir sis marques que van prestar els seus vehicles per als recorreguts: **BMW, Kia, Nissan, Renault, SMART i Volkswagen**.

