

## SEGURETAT VIÀRIA

# EI GOVERN ANALITZA LA SINISTRALITAT VIÀRIA DEL 2016 EN QUÈ LA XIFRA D'ACCIDENTS HA ESTAT LA MÉS BAIXA DE LA HISTÒRIA A CATALUNYA

- El nombre d'accidents de trànsit mortals s'ha reduït a les quatre demarcacions catalanes

- Els accidents de trànsit es van reduir un 20,09% el 2016 respecte del 2015, la xifra més baixa de la història a Catalunya

- El nombre d'accidents de trànsit mortals s'ha reduït a les quatre demarcacions catalanes el 2016 respecte al 2015

- Les víctimes mortals per sinistre viari han disminuït un 37,8% respecte el 2010 i els sinistres amb persones mortes, un 41%

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2016 i segons dades provisionals del Servei Català de Trànsit (SCT) es van registrar a la xarxa viària interurbana catalana 125 sinistres viaris mortals, mentre que l'any anterior n'hi va haver 158, dada que apunta una reducció del 20,09%. És la xifra d'accidents mortals més baixa de la història a Catalunya.

En relació a l'any 2010, quan hi va haver 212 accidents amb víctimes mortals a les carreteres catalanes, el nombre d'accidents ha baixat un 41%. En definitiva, el 2016 hi ha hagut 33 accidents mortals menys que l'any 2015 i 87 menys que l'any 2010.

Pel que fa al nombre de víctimes



mortals, l'any 2016 es van registrar 153 víctimes mortals a les carreteres catalanes a 24 hores. Això representa una reducció del 13,1% de les víctimes respecte al 2015, quan van morir per sinistre viari 176 persones.

En relació amb el 2010, any de referència per a l'assoliment dels objectius del Pla de Seguretat Viària (PSV) 2014-2016, hi ha un descens del 37,8%, atès que aquell any hi van haver 246 persones mortes per accident de trànsit en zona interurbana. Aquest descens del 37,8% supera, pel que fa a la xarxa viària interurbana, l'objectiu de reducció fixat pel PSV 2014-2016, que és d'un 30% per al conjunt de la zona interurbana i urbana.

La sinistralitat del 2016 ha vingut marcada per dos dels pitjors accidents múltiples des de l'assumpció de competències exclusives de gestió i vigilància del trànsit per part del Govern de la Generalitat l'any 1998. El 20 de març es van registrar a Freginals, a l'AP-7, tretze víctimes mortals i 36 ferits de diversa consideració. El 2 d'abril a Pont de Molins, a la N-II, van perdre la vida

set persones en una topada frontal entre dos turismes. En només dos accidents es van haver de lamentar 20 persones mortes i 37 ferits. També cal destacar les tres víctimes mortals en una pista asfaltada a Susqueda el 6 de desembre.

### Factors concurrents de sinistralitat

La recuperació econòmica ha suposat un increment de la mobilitat a la xarxa viària interurbana. Com a exemple, cal tenir en compte que la intensitat mitjana diària (IMD) de vehicles a l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha crescut el 2016 un 2,4% respecte l'any anterior i representa un nombre de desplaçaments similar al de l'any 2011.

Durant el 2016, les distraccions van continuar sent el primer factor concurrent de la sinistralitat pel que fa als accidents amb víctimes, amb prop d'un 28% de casos respecte del total. Les distraccions han esdevingut en els últims anys el principal factor concurrent en els accidents amb víctimes a les carreteres catalanes.



## PERMÍS PER PUNTS

# NOVA APP PERMÍS PER PUNTS

Es tracta d'una aplicació mòbil, disponible tant en català com en castellà, de caràcter informatiu, senzilla, clara, intuïtiva i de fàcil navegació a disposició de tothom de forma gratuïta amb la finalitat d'obtenir informació bàsica sobre el permís per punts, els centres que imparteixen els cursos, els cursos programats i els centres informadors existents. L'aplicació ofereix també la possibilitat de consultar totes les notícies relacionades amb el permís per punts i la seguretat viària publicades al portal [www.recuperapunts.cat](http://www.recuperapunts.cat).

A més, l'aplicació disposa d'un ac-

cés a la zona d'alumnes on aquests poden accedir amb les seves claus personalitzades (facilitades a través del centre on han realitzat el curs) per tal de consultar la seva documentació del curs.

Cal destacar que l'aplicació està relacionada amb el portal d'informació [www.recuperapunts.cat](http://www.recuperapunts.cat) motiu pel qual la seva informació s'actualitza automàticament quan s'actualitza el portal d'informació

Des del dia 30 de juny de 2016 aquesta aplicació mòbil està disponible a Google Play per a poder ser

instal·lada als dispositius Android. Al llarg del primer semestre del 2017 es preveu que estigui disponible també per a dispositius Iphone a través de App Store.



## AUTOESCOLES

# ELECCIONS FAC: RAÜL VILADRICH, NOU PRESIDENT



El passat dissabte 7 de gener es van celebrar eleccions a la Presidència de la Federació d'Autoescoles de Catalunya (FAC).

**Raül Viladrich**, President de l'Associació Provincial d'Autoescoles de **Lleida** des del 2010, va ser escollit per unanimitat en l'Assemblea General Extraordinària que es va celebrar a la ciutat de **Solsona**.

Viladrich substitueix a **Maria Olivera**, actual Presidenta de la Federació d'Autoescoles de Barcelona, que ha ocupat el càrrec de Presidenta de la FAC els darrers 4 anys.