

AUTOESCOLES

JORNADA EUROPEA D'AUTOESCOLES



El passat 16 de novembre la Federació d'Autoescoles de **Catalunya** va celebrar la Jornada Europea sobre Autoescoles on es va analitzar el present i el futur de les autoescoles.

La inauguració va ser presidida per la directora del Servei Català de Trànsit (SCT), **Eugènia Domenech** i la presidenta de la Federació d'Autoescoles de Catalunya (FAC), **Maria Olivera**.

Es va destacar la importància en la educació i la formació viària al llarg de tot el cicle vital de la persona i en ella les autoescoles tenen un paper molt important.

En aquestes jornades es van plantejar les diferents realitats que es viuen en els països europeus en quant a la Formació Viària.

Manuel Picardi (vicepresident EFA) va destacar que al seu país **Itàlia** hi havia una conciliació laboral i familiar a l'hora de poder accedir a l'examen del permís de conduir, oferint la possibilitat de realitzar exàmens durant els matins, tardes o inclús en dissabtes.

A l'hora d'obrir una autoescola a Itàlia les condicions són exigents (elements material mínims exigibles). En la formació pràctica existeixen hores obligatòries sota diferents situacions de risc com la conducció nocturna etc.

Antonio Reis de Portugal ens va exposar quina era la realitat a l'hora

d'obrir una autoescola a Portugal, les condicions són realment exigents en quant als mitjans materials i infraestructura. En aquest país el sistema d'exàmens és mixt oferint més oferta a l'hora d'examinar-se per obtenir el permís de conduir.

Adrià Puigpelat, cap provincial de la JPT de **Barcelona**, va posar sobre la taula la necessitat de reinventar el sector de les autoescoles obrint noves vies de negoci, diversificant. El potencial de les autoescoles és molt ampli i cal sortir de la zona de confort i buscar

nous models de negoci.

Va destacar que per part de l'administració cal una millora en el sistema vigent, una informatització del sistema de gestió, que facilitaria i agilitaria el procés administratiu a l'hora de relacionar-nos amb l'administració per part de les autoescoles.

Andreas Schmidt de l'empresa **DEKRA** va explicar com aquesta empresa gestionava el procés del permís de conduir a **Alemanya**. Els examinadors es desplacen amb tauletes per oferir els exàmens teòrics sempre amb format informàtic, no existeix el model paper.

En els exàmens pràctics els examinadors porten en el vehicle una impressora que permet entregar en el mateix moment de finalitzar l'examen un provisional a l'alumne i un codi QR li serà enviat al seu telèfon intel·ligent per notificar-li que disposa d'autorització per a conduir.

Sinistralitat en Europa

Enrique Lorca, president d'ARAMUR i representant de CNAE en la Comissió d'Europa va explicar la realitat europea, comparant l'índex de sinistralitat a les carreteres dels diferents països europeus en relació al seu model d'examen amb variables com les hores de formació obligatòria a l'aula o de les classes pràctiques i el cost mitjà a l'hora d'obtenir el permís de conduir.





Autoescoles de Qualitat

Carme Lopez del SCT va fer una exposició detallada del model de les Autoescoles de Qualitat (AEQ). Les autoescoles de Qualitat aposten per un model basat en la millora de la formació teòrico-pràctica a l'hora d'obtenir el permís de conduir, basat en el model del canvi d'actituds. Interioritzar i no memoritzar.

La formació viària és la base per una conducció segura. Evitar conductes de risc i apostar per hàbits de conducció segura en el pre conductor. Aquesta és l'aposta pionera del SCT en el model de les Autoescoles de Qualitat.

Conclusions de la Jornada

Les autoescoles som els principals agents de la formació del conductor i

tenim un ample marge de millora del sistema.

Els nostres veïns europeus ens van exposar el seu model. Apostar per una formació de qualitat, millorar el sistema d'exàmens (informatització total del teòric, més examinadors ...) sempre apostant per una mobilitat segura i sostenible.

Les autoescoles som i serem un agent important en la seguretat viària però cal readaptar-nos als nous temps.

PERMÍS PER PUNTS

JORNADA INFORMATIVA DEL PERMÍS PER PUNTS A CATALUNYA I EUROPA

Es va celebrar el 16 de novembre en el **Auditori Campus Nord de Barcelona** organitzada per UTE FAC/CNAE.

Va inaugurar l'acte, **Íñigo Montenegro Urrutia**, president d'APAVI, vicepresident de CNAE i representant de la UTE FAC/CNAE.

Es va parlar de la formació del permís per punts a Catalunya-Europa i el moderador va ser **Joan Sala Vilanova**, president de l'Associació d'Autoescoles de les Comarques de **Girona** i vicepresident de la FAC.

Van participar, entre d'altres, **Andreas Schmidt**, Cap del Departament del Permís de Conduir **DEKRA**, **Antonio Reis**, vicepresident d'ANIECA, **Manuel Picardi**, primer vicepresident de **EFA** (European Driving School Associatio) - Gruppo Duemila UNASCA (Unione Nazionale Autoescole Studi Consulenza Automobilistica).

Anna Durán, coordinació i Gestió Permís per Punts de la UTE FAC/CNAE

va fer una comparativa de la formació del Permís per Punts en els països UE **PERMÍS PER PUNTS**.

Del "Testimoni dels cursos del permís per punts" van parlar **Yolanda Domenech**, Psicòloga-Directora de P(A)T-AP(A)T i **Vicente Sánchez**, vicepresident de P(A)T-Testimoni en els cursos de recuperació de punts.

També Olga Sánchez, Psicòloga Llicenciada per la Universitat Ramon Llull de Barcelona. Col·laboradora activa l'entitat STOP Accidents; **Laura Duro**, licenciada en Psicologia per la Universitat de Barcelona (UAB) i coordinadora de projectes de sensibilització a STOP Accidents

Sobre la figura del psicòleg dels cursos del permís per punts, va parlar **Montserrat Jornet**, psicòleg entrenador - Especialista en Factors Humans - COPC

També es va tractar el tema de la Formació dels cursos per professors de

sensibilització, del que va parlar **José Montané**, ex Catedràtic de Psicologia de l'Educació, ex

Catedràtic d'Orientació Educativa i professor emèrit i director de la Càtedra de Formació i Educació Viàries de la UAB i del SCT. I la formació del permís per punts, sobre la qual va exposar **M. Farners de Cruz**, Cap del Servei de Processos Formatius de Mobilitat Segura del Servei Català de Trànsit.

Va clausurar l'acte **Carles Oliver Solé**, president de l'Associació d'Autoescoles de **Tarragona** i vicepresident de la FAC.

