

## SEGURETAT VIÀRIA

### Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura



Del 16 al 22 de setembre es va celebrar a **Catalunya** la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura que promou hàbits de mobilitat més sostenibles, segurs i saludables com són els desplaçaments a peu, en bicicleta, en transport públic o amb vehicle elèctric, així com visualitzar els canvis possibles en l'ús de l'espai públic, millorar la qualitat de l'aire i la reducció de la contaminació.

Sota el lema europeu "Mobilitat intel·ligent. Economia potent", la setmana

del 2016 a més de vetllar per una vida saludable, sostenible i segura, també volia reforçar el potencial de la mobilitat intel·ligent a l'hora de contribuir al desenvolupament econòmic.

Els objectius principals de la setmana van ser els següents:

- Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'accidents de trànsit, la reducció d'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.

- Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i

informar-la sobre les seves diferents modalitats.

- Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics.

- Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.

- Reflexionar sobre com afecta a la nostra salut l'ús excessiu del transport motoritzat. Per una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre els sistemes respiratori i cardiovascular. D'altra banda, propicien el sedentisme i la inactivitat física.

## XIX Jornades Mediterrànies de Seguretat Viària

El segle XXI requereix una nova aproximació a la Seguretat Viària. Les XXI Jornades Mediterrànies de Seguretat Viària de **P(A)T**, que es van celebrar el 21 de Setembre, tenien com a objectiu preparar el terreny de la primera meitat d'aquest segle.

Per a l'associació de víctimes d'accidents de trànsit P(A)T, "l'objectiu de la primera meitat, marcat pel Deceni d'Acció de la ONU, vol eliminar la violència vial a la via pública. Volem arribar a la Visió Zero abans del 2050".

"Creiem que el camí per aconseguir l'objectiu és passar el testimoni del lideratge a la següent generació de protagonistes a la societat amb una visió més sostenible, més humana i més solidària, sense oblidar l'experiència d'experts que porten anys treballant i reflexionant sobre aquests temes".

"El I Dia Europeu sense morts en el trànsit (21 de setembre), ens ho plantejem des d'una visió esperançadora amb la certesa d'haver arribat al 2050 a l'objectiu de zero víctimes en la mobilitat. I vam pre-

guntar als ponents ¿com ho heu fet per aconseguir-ho?"

"¿És un triomf de la tecnologia? ¿És un resultat de l'exigència de sostenibilitat? ¿És un convenciment que l'home necessita drets humans i respecte per la vida? ¿És tracta de recuperar la passió per la vida? o es pot dir que surt d'una barreja de compliment de molts objectius?"

"Volem escoltar idees fresques, plantejaments nous que ens marquin les properes passes que ajudin a definir i portar a termini les polítiques de seguretat viària d'aquí uns anys".



## SEGURETAT VIÀRIA

# El Servei Català de Trànsit coordina a Catalunya una campanya de control d'ús dels sistemes de seguretat passiva d'abast europeu

Del 12 al 18 de setembre, Mossos i Polícies Locals van dur a terme controls d'ús de cinturó, casc i sistemes de retenció infantil (SRI) a les carreteres i carrers de Catalunya amb l'objectiu de reduir les víctimes d'accidents de trànsit i recordar la importància d'emprar aquests dispositius i de fer-ho correctament

El Servei Català de Trànsit (SCT) va coordinar entre dilluns 12 de setembre i diumenge 18, una campanya policial de controls intensius d'ús de sistemes de seguretat passiva. Aquesta estratègia operativa per controlar l'ús de cinturó (tant per part del conductor com de l'acompanyant i dels ocupants dels seients posteriors), casc i SRI a les carreteres i carrers de Catalunya és d'abast territorial europeu i està impulsada per l'Organització Internacional de Polícies de Trànsit (TISPOL). El SCT s'hi ha adherit i la coordina amb Mossos d'Esquadra i Polícies Locals.

Al llarg de la setmana es va informar i es va alertar d'aquesta campanya de controls intensius d'ús dels dispositius de seguretat passiva a través dels Panells de Missatge Variable (PMV) ubicats a les vies catalanes amb el missatge controls policials de seguretat passiva.

Aquesta campanya s'emmarca també en el conjunt de mesures d'impacte que el departament d'Interior va posar en marxa des de principi d'any per reduir el repunt de sinistralitat registrat el 2015. Així, al llarg d'aquest 2016, es duran a terme fins a 14 campanyes preventives i integrals de les polícies de Trànsit de Catalunya i aquesta que va començar el dia 12.

Cal tenir en compte que el passat mes de gener ja es va dur a terme una campanya policial de controls intensius d'ús dels dispositius de seguretat passiva durant la qual Mossos d'Esquadra i Polícies Locals van denunciar 1.585 usuaris.

No utilitzar els dispositius de seguretat passiva o fer-ho però de manera incorrecta agreuja les conseqüències de lesivitat de les víctimes. De fet, no portar el cinturó, SRI o casc és, junt amb la velocitat i la conducció sota els efectes de l'alcohol/ drogues, un dels principals factors de risc viari. Davant d'això, és important realitzar campanyes intenses per continuar conscienciant els conductors i la resta d'usuaris dels riscos i conseqüències d'aquesta acció. L'any 2015 es van iniciar 14.991 expedients per sancions relacionades amb l'ús dels dispositius de seguretat passiva.

Així mateix, des del SCT es vol recordar a tots els usuaris de la necessitat de cordar-se el cinturó de seguretat en tots els vehicles, també en els autocars. Per aquest motiu es va endegar la campanya "A l'autocar també" en què, a través d'un vídeo amb els infants com a prescriptors i on es destaquen les mesures de seguretat reglamentàries per a la protecció dels menors quan viatgen en vehicles de transport escolar, es vol sen-



sibilitzar el conjunt de la ciutadania sobre la importància de cordar-se el cinturó també en aquests vehicles.

Segons dades del SCT recollides a l'Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya 2015, si bé l'ús dels elements de seguretat passiva és molt generalitzat, si ens fixem en les víctimes d'accident de trànsit, l'any passat hi va haver un lleuger descens en l'ús dels accessoris de seguretat, tant pel que fa a casc (només en zona interurbana, on es va passar d'un ús del 99,2% entre les víctimes el 2014 al 98,9% el 2015) com pel que fa a cinturons/ SRIs (en zona interurbana es va passar d'un ús del 97,9% el 2014 al 97,6% l'any passat, mentre que en zona urbana la reducció va ser de 95,9% a 95,8%).

