

SEGURETAT VIÀRIA

Reclusos per conduir sense carnet dupliquen a condemnats per circular beguts

Els presos per conduir sense carnet superaran aquest any als que conduïen sota els efectes de l'alcohol o les drogues, segons el departament de Justícia, que ha detectat un possible canvi de tendència en la població penitenciària condemnada per delictes de trànsit.



Segons ha informat Justícia, el conseller **Carles Mundó** ha estat qui ha revelat aquestes dades en el marc d'una visita al Centre Penitenciari de Ponent, de Lleida, i ha qualificat de "alarmant" l'augment dels interns per conduir sense el permís necessari, que ja dupliquen als condemnats per anar beguts.

En concret, les dades de la Direcció General de Serveis Penitenciaris recollits durant els primers cinc mesos de l'any indiquen que els interns condemnats per conduir sense permís són més del doble (200, és a dir, el 53%) dels interns condemnats per embriaguesa al volant (90, és a dir, el 24%).

Darrere d'aquests dos delictes, i situats a molta distància, es troben els penats per conducció temerària (58, és a

dir, el 15%) i els que s'han negat a fer la prova d'alcoholèmia (27, és a dir, el 7%).

En total, a les presons de **Catalunya** hi ha un total de 375 presos condemnats a presó per delictes de trànsit aquest any.

Rècord d'interns per conduir sense permís

Mundó ha advertit que "probablement durant el 2016 els centres penitenciaris catalans registraran un rècord d'interns per conduir sense permís" i ha recordat que "tothom té l'obligació de posar els cinc sentits quan condueix" perquè les imprudències "posen en perill la vida dels que cometen les infraccions i de la resta de persones que circulen per la carretera".

La població penitenciària total per delictes de trànsit a data d'avui (898) representa el 10% del total dels interns (8.871) a les presons de Catalunya.

Els Serveis Penitenciaris del Departament de Justícia ofereixen tractament específic per als condemnats per delictes vinculats al trànsit des de 2011.

Des de l'inici de la formació sobre trànsit fins ara el 41% (1.670) dels interns amb delictes d'aquest tipus (4.085) s'han sotmès voluntàriament a aquest tractament.

Precisament, gràcies a una de les línies de rehabilitació, hi ha una cinquantena de condemnats que avui dia s'estan traient el carnet de conduir, la qual cosa és possible gràcies a un conveni amb la **Federació d'Autoescoles de Catalunya** (FAC) ja que proporciona professors de teòrica als centres penitenciaris de Joves (**la Roca del Vallès**), Brians 2 (**Sant Esteve Sesrovires**), Lledoners (**Sant Joan de Vilatorrada**) i Ponent (Lleida).

Perfil

El perfil dels ciutadans que ingressen a la presó per delictes vinculats al trànsit és el d'un home de 37 anys amb una condemna de sis mesos a qui el jutge ordena el compliment de mesures penals alternatives.



SEGURETAT VIÀRIA

Jordi Jané: “Vull posar en valor els deu anys dels plans locals de seguretat viària”

El conseller d'Interior, **Jordi Jané**, va clausurar la VII Jornada de Polícies de Trànsit organitzada pel Servei Català de Trànsit.

El conseller d'Interior va manifestar que està molt agraït de la tasca policial que es realitza, tant en l'àmbit interurbà com urbà, per prevenir accidents de trànsit i ha destacat també: “Vull posar en valor els deu anys dels plans locals de seguretat viària, s'ha fet molt bona feina tant per part del Servei Català de Trànsit com des dels diferents cossos policials”. Jané ha explicat que des de l'Observatori de Seguretat Viària “ens hem proposat fer un estudi sobre el grau d'aplicació d'aquests plans locals, que cobreixen pràcticament el 90% de la població catalana”.

A més, el titular d'Interior també va ressaltar que la tasca dels cossos de seguretat, no només en l'àmbit de trànsit

sinó en general, no és fàcil. “Tenen l'encàrrec de vetllar per la nostra seguretat i aquesta obligació l'han d'atendre sempre. I especialment quan es produeixen greus actes vandàlics i de violència al carrer, com els que s'han viscut aquests últimes dies a Gràcia”. Jané els va qualificar un dia més “d'inadmissibles”

Jané va fer aquestes declaracions en la clausura de la VII Jornada de Polícies de Trànsit dedicada a “La mobilitat i la seva incidència en les conductes de les persones”, que es va celebrar a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC).

L'obertura de la Jornada va ser a càrrec de la directora de l'ISPC, **Anna-bel Marcos**, i de la directora del SCT, **Eugenia Doménech**, que va expressar la seva gratitud especialment per “la tasca que fan els cossos i forces de seguretat en l'àmbit del trànsit”, i va recalcar que “són una peça indispensable per als objectius que ens hem marcat



Imatge d'arxiu de Jordi Jané

ja que, en definitiva, també són actors principals en la consecució de l'anomenada Visió Zero en l'accidentalitat greu en les nostres carreteres i ciutats”.

En aquest sentit, la directora del SCT ha posat de relleu “la importància de l'acció conjunta i coordinada entre les policies de trànsit (mossos i policies locals) i el SCT amb el convenciment de que els accidents són evitables i podem reduir les víctimes”.

La directora del SCT, Eugenia Doménech, va presentar la reedició del programa d'educació viària: Formació 3.0

La directora del Servei Català de Trànsit (SCT), **Eugenia Doménech**, acompanyada del secretari general de l'Associació Nacional d'Empreses del Sector Dues Rodes (ANESDOR), **José María Riaño**, van presentar el 3 de juny la reedició del programa de formació a motoristes a peu de carretera Formació 3.0, que té l'objectiu d'augmentar la seguretat viària dels conductors de vehicles de dues

rodes. També va tenir lloc una sessió formativa a la carretera BP-5002 a Montmeló coincidint amb la celebració aquest cap de setmana del Gran Premi Monster Energy de Catalunya de MotoGP.

El punt de trobada va ser a les proximitats de la porta Nord (P2) del Circuit de **Barcelona-Catalunya** amb l'enllaç amb la carretera C-35.

