

SEGURETAT VIÀRIA

El Servei Català de Trànsit coordina a Catalunya una campanya de control de velocitat d'àmbit europeu

Del 18 al 24 d'abril, el Servei Català de Trànsit (**SCT**) va coordinar una campanya policial de controls intensius de velocitat.

Es tractava d'una estratègia operativa per controlar la velocitat excessiva en les carreteres i carrers, d'abast europeu; i va ser impulsada per l'Organització Internacional de Polícies de Trànsit (**TISPOL**).

Durant la mateixa es van intensificar els missatges sobre la velocitat a través dels Panells de Missatge Variable (**PMV**) situats en les vies catalanes amb el missatge "controls policials de velocitat".

En aquests controls intensius i massius es presta especial atenció als següents factors de risc: la velocitat excessiva o inadequada, les distraccions (especialment, ús de mòbils), consum d'alcohol, drogues i psicofàrmacos abans o durant la conducció, no ús dels

elements de seguretat passiva (casc, cinturó, sistemes de retenció infantil).

Mesures d'impacte

La campanya s'emmarca en un paquet de deu mesures d'impacte que el Departament d'Interior va engegar a l'inici de l'any per reduir el repunt de la sinistralitat registrat en 2015.

Així, al llarg del 2016, es duran a terme fins a 14 campanyes preventives i integrals de les policies de Trànsit de **Catalunya**, sent aquesta la cinquena que es realitza.

L'any passat, l'excés de velocitat va provocar gairebé el 17% dels accidents amb morts i ferits greus. A més de ser una causa directa de sinistralitat,

l'excés de velocitat és un factor concurrent que agreuja les conseqüències de lesivitat de les víctimes. Davant això, és important realitzar campanyes intensives per continuar conscienciant als conductors dels riscos. A més, en 2015 es van iniciar 721.416 expedients per infraccions de velocitat.



Més de 8.000 sancions per conduir sense carnet en 2015

En 2015 va haver-hi 8.345 sancions a **Catalunya** per conduir sense tenir el carnet (ja sigui perquè mai es va obtenir, perquè es van perdre tots els punts o bé perquè es tenia suspès judicialment), 274 més que en 2014.

Dels 8.345 expedients sancionadors iniciats en 2015 per falta de carnet, concretament 2.254 van ser per conduir sense haver obtingut mai el permís de conduir, 5.191 per circular sense el carnet per la pèrdua total de punts i 900 per conduir tenint el permís suspès judicialment o administrativament.

És un fet que preocupa al Servei Català de Trànsit (**SCT**). Per a la directora de la SCT, **Eugenia Doménech** fan mancada mesures i actuacions més eficaces i disuasives per a aquestes conductes de risc en carretera, que són la majoria reincidents, encaminades a eradicar-les.

Moltes vegades van associades també a alcoholèmies positives o excessos de velocitat.



SEGURETAT VIÀRIA

El Servei Català de Trànsit va impartir formació a motoristes en el Saló MOToh Barcelona

La directora del Servei Català de Trànsit (STC), **Eugenia Doménech**, va fer una crida a la responsabilitat i la prudència perquè es gaudeixi de la moto amb seguretat i es respecti el motorista com a col·lectiu vulnerable, en el Saló MOToh que es va celebrar el 14 d'abril en el recinte de **Montjuïc** de la **Fira de Barcelona**.

Formació a peu de carrer

El SCT va impartir formació a conductors de vehicles de dues rodes a peu de carrer a través d'uns recorreguts externs en situacions de trànsit real des de la Plaça Univers. Els visitants van poder provar diferents models i marques de motocicletes, amb les quals van desenvolupar activitats per millorar les aptituds i la perícia a l'hora de conduir aquests vehicles.



En aquesta acció formativa de la SCT, els participants van ser gravats per uns instructors que els van acompanyar durant el recorregut i posteriorment es va realitzar un visionat conjunt de les imatges, per poder corregir i millorar aspectes com la posició en el vehicle o la importància d'anticipar-se amb la mirada, entre d'altres.

Aquest format d'activitat és el mateix que es va utilitzar l'any passat en programa Formació 3.0 a peu de carretera, i en el qual van participar gairebé 300 motoristes. Donada la bona resposta que va tenir aquesta acció, el SCT i **Anesdor**, l'Associació nacional d'empreses del sector de dues rodes, tenen previst engegar el programa durant aquest mes, amb les mateixes característiques i condicions.

Aquest 2016 han mort en les carreteres catalanes 6 motoristes i 78 persones han resultat ferides de gravetat en 81 accidents amb motocicletes o ciclomotors implicats, la majoria causats per sortides de la via.

D'aquí la importància de les accions formatives i de sensibilització cap a aquest col·lectiu. Al llarg de 2015 van perdre la vida 49 motoristes en via interurbana i 33 persones més en zona urbana en tot Catalunya.

Cambrils incorpora els primers passos de vianants intel·ligents

Després del corresponent període de proves, **Cambrils** ha engegat zones de càrrega i descàrrega intel·ligents, així com passos de vianants "smart". Ambdues millores es troben situades al voltant de "UrbanLab Pescador", un àrea destinada a implementar noves solucions i serveis per a la ciutadania mitjançant l'aplicació de Noves Tec-

nologies que contribueixin a la seva qualitat de vida.

Detecten moviment

Quan el vianant s'apropa al pas, s'encenen uns senyals lumínics i dos senyals verticals. D'aquesta manera s'incrementa la visibilitat per als vehicles millorant així la seguretat.

