

SEGURETAT VIÀRIA

Jordi Jané: "Controlarem l'ús inadequat del mòbil i altres infraccions des de terra i aire"

Davant de l'augment del nombre de persones mortes per sinistre viari, l'objectiu prioritari del Departament d'Interior i en especial, del Servei Català de Trànsit, és maximitzar esforços i revertir el relaxament que ha provocat un repunt de la sinistralitat durant el 2015

El conseller d'Interior, **Jordi Jané**, va explicar el 26 de febrer en una roda de premsa que el 31% dels morts i ferits greus en accident de trànsit es deu a les distraccions al volant. En aquest sentit, Jané va avançar que des del Departament d'Interior s'implementaran 10 mesures per invertir el repunt de la sinistralitat en les carreteres durant el 2015. "Ens preocupa l'ús del mòbil al volant ja que segueix sent la primera causa de mort i per tant volem posar remei", va dir.

Es captaran les infraccions des de l'aire

Una de les novetats serà que l'helicòpter del Servei Català de Trànsit, tindrà com a prioritat captar les infraccions relacionades amb les distraccions. "L'helicòpter captarà imatges dels conductors que parlin, escriuïn pel mòbil o no portin el cinturó de seguretat. Els veurem i els

denunciarem. Els controlarem per terra i aire. A qualsevol moment sabrem qui utilitza el mòbil i serà denunciat i sancionat".

El titular d'Interior va explicar que també es col·locaran càmeres de control que fotografiaran aquest tipus d'infraccions. Jané ha volgut insistir que determinades actuacions al volant són delictes i ha recordat que "davant els casos de recerca criminal d'un accident on hi hagi hagut un mort o un ferit molt greu, continuarem demanant autorització judicial perquè l'operador de telefonia mòbil ens informi de si el conductor estava fent un ús inadequat del mòbil".

Altres mesures

Unes altres de les mesures que s'engendran seran: augmentar fins a 14 el nombre de campanyes preventives i integrals de la policia de trànsit; intensificar el control i la vigilància de la velocitat excessiva o inadequada; ac-



Jordi Jané, conseller d'Interior

tuar contra el consum d'alcohol i drogues en la conducció; posar èmfasi en la prevenció de l'accidentalitat entre el col·lectiu de motoristes, considerat vulnerable i amb xifres de sinistralitat elevades; desplegar en tota Catalunya el programa "Mou-te amb GRAN seguretat"; activar campanyes de vigilància i control focalitzades especialment en les demarcacions de Tarragona i de Lleida; aplicar mesures per evitar i minimitzar la incidència dels xocs frontals, els quals generen greus lesions, ...

Balanç de sinistralitat 2015 a Catalunya

L'any 2015, en el conjunt de **Catalunya**, en vies urbanes i interurbanes, van morir 261 persones en accidents de trànsit en 24 hores, la qual cosa suposa un augment global del 13,5% respecte de l'any 2014. De les 261 víctimes mortals, 176 van sofrir un sinistre en carreteres o autopistes, i 85, en zones urbanes. La reducció acumulada del període 2010-2015 és del

28,5%. Cal tenir en compte que l'objectiu del Pla de seguretat vial 2014-2016 és el d'una reducció del 30% a la fi de 2016.

Les víctimes mortals augmenten en zona interurbana un 25,7% respecte del 2014. En canvi, les víctimes mortals disminueixen en zona urbana un 5,5% respecte del 2014.



SEGURETAT VIÀRIA

El SCT no està a favor d'augmentar la velocitat en les autopistes

La directora del Servei Català de Trànsit (SCT), **Eugenia Doménech**, es nega a augmentar el límit de velocitat de les autopistes a **Catalunya**. Doménech és partidària de "disminuir" la velocitat d'algunes carreteres secundàries i reconeix que "hi ha hagut una certa relaxació dels conductors". "Aquí no pas-sarà [augmentar el límit de velocitat de les autopistes a 130 km/h]. No és el moment d'augmentar la velocitat, ni a autopistes ni a cap carretera, perquè estem en un moment en què ha repuntat la sinistralitat", va dir.

"A Catalunya, a nivell percentual, hi ha més radars que a la resta de l'estat. Però aquí estan més repartits i estan més presents per tot el territori", va assenyalar.

"El nou Reglament de Circulació podria introduir velocitat variable, en determinats trams i moments del dia. Però, en aquests moments, no considerem que si-

gui convenient un augment de la velocitat. En les circumstàncies actuals, creiem que augmentar la velocitat és un risc afegit, encara que sigui en les autopistes".

Altres factors que influeixen en la conducció

A més de la velocitat, la directora va assenyalar altres fronts en els quals combatre la sinistralitat vial: "Estic a favor que no es faci dins del cotxe tot allò que suposi una distracció. Ja sigui menjar o fumar. [...] El conductor ha de ser conscient que l'atenció ha de ser plena. [El tabac] podria ser una de les properes prohibicions", va afirmar.

Els conductors s'han relaxat

També va opinar sobre el balanç de sinistralitat 2015 de Catalunya: "l'evolució



Eugenia Doménech, directora del SCT.

de la sinistralitat estadísticament ha estat positiva entre el 2010 i el 2015. Estem per sobre de l'objectiu marcat [de reducció]." Però va reconèixer que "en 2015 hem notat una certa relaxació de les conductes dels conductors. Han augmentat els accidents com a conseqüència de distraccions, del consum d'alcohol i drogues i de la no utilització del cinturó de seguretat".

MOBILITAT

Jornada Vehicle Elèctric "Ara és l'hora"



INKOO engineering SL va organitzar l'11 de març una jornada informativa

per valorar la situació actual dels vehicles elèctrics i les necessitats actuals en la implantació de la xarxa de punts de recàrrega.

Estava dirigida a empreses del sector, professionals tècnics, consultors energètics, immobiliàries i a tota persona que vulgui estar al corrent de les últimes novetats del sector del vehicle elèctric. Les ponències van tractar sobre els reptes ac-

tuals dels propietaris de vehicles elèctrics, la gestió dels diferents tipus de càrrega i les instal·lacions, així com les solucions existents i millor adaptades a les problemàtiques més comunes.

A més, es van presentar les últimes novetats en matèria de subvencions i ajudes que l'administració pública contempla per a l'adquisició d'aquest tipus de vehicles.

