

AUTOESCOLES

Les autoescoles de Girona programen exàmens a l'abril i maig per l'acumulació d'alumnes



Joan Sala, president de l'Associació d'Autoescoles.

Si es suspèn l'examen pràctic de conduir cotxe a la província de **Girona**, cal posar-se a la cua i això pot provocar llargues esperes. I si es vol examinar per primera vegada passa el mateix. El motiu és doble: la vaga dels examinadors de la tardor encara cueja amb alumnes que encara han de fer la

prova. I també hi ha estudiants que no han superat l'examen i han de repetir-lo.

A Girona hi ha deu examinadors cadascun dels quals fa 13 exàmens per dia i des que es va aturar la vaga a finals d'octubre després d'un acord amb la DGT, explica el president de l'Associació d'Autoescoles de les comarques de Girona, **Joan Sala**, s'ha aconseguit que "des de principis d'any un examinador de teòrica vagi a fer pràctiques i que la seva feina la faci un altre funcionari".

Sala reconeix que encara hi ha molta gent pendent d'examinar i que ho fa de forma molt més lenta que no ho havia fet abans a causa de l'acumulació de gent que no va poder fer el test de conduir teòric per la falta d'examinadors quan estaven en vaga. També, diu, hi ha un nombre de persones que suspelen i que també cal afegir-se a aquest grup.

Anteriorment quan es suspenia, es podia fer l'examen al cap d'uns dies i ara la situació pot allargar-se amb mesos fins i tot. Això ha suposat com va confirmar el president de l'Associació d'Autoescoles de les comarques de Girona hi hagi centres que estiguin programant exàmens durant els mesos d'abril i maig. Perquè cal recordar que cada examinador fa un màxim de 13 exàmens pràctics al dia.

Durant la vaga dels examinadors del carnet de conduir, tal com van fer públic durant una mobilització els sindicats convocants, es van deixar prop de 2.500 alumnes sense poder fer l'examen pràctic de conduir.

La vaga que van secundar els funcionaris era parcial i indefinida de tres hores diàries -de les 12 a les 3- i va ser impulsada pel col·lectiu d'examinadors Asextra i convocada pels sindicats CSIF i CGT per protestar contra la manca de drets laborals.

SEGURETAT VIÀRIA

Jornada de Noves Tecnologies i Seguretat Viària

El 16 de febrer va tenir lloc a **Barcelona** la Jornada de Noves Tecnologies i Seguretat Viària, organitzada conjuntament per les comissions d'Enginyers en l'Administració Pública, Mobilitat i Transport, Gerència de Riscos i Urbanisme.

Les noves tecnologies poden aportar molt al sector del trànsit, de forma directa

o indirecta. Poden incidir en la seguretat o inseguretat viària, sigui sobre el vehicle, sobre la via o l'entorn, sobre l'organització de la circulació o sobre la pròpia conducció.

Els enginyers industrials d'empresa així com els responsables de mobilitat dels ens públics locals (Generalitat, Ajuntaments, Diputacions i altres organismes

públics) van afrontant amb els seus coneixements aquests nous reptes de nous sistemes de producció, d'organització i de gestió que es posen a disposició amb facilitat però sense haver pogut avaluar l'abast de costos i conseqüències positives o negatives que pot presentar la seva aplicació. D'aquí la importància d'aquesta jornada.



MOBILITAT SOSTENIBLE

Nou impost mediambiental per a turismes i furgonetes a Catalunya



Gran Via de Barcelona.

Catalunya va aprovar al gener el "Projecte de Llei del Canvi Climàtic de Catalunya", que adopta les bases derivades de la legislació comunitària.

El text introdueix una nova figura tributària sobre emissió de gasos contaminants per a turismes i furgonetes, que s'aplicarà de forma gradual a partir de l'any 2018 per als vehicles més contaminants, aquells amb més de 160

grams de CO₂ per quilòmetre.

En concret, per a un turisme mitjà, que emeti entre 120 i 130 grams de CO₂ per quilòmetre, es pagarà menys de 5,5 euros, mentre que en els casos de vehicles més contaminants, per sobre de 235 grams, serà de 84 euros a l'any.

Això no es produirà, no obstant, fins al 2020, segons la Generalitat de Catalunya.

Les electrolineres s'estenen per l'àrea metropolitana de Barcelona

El Prat de Llobregat i Cornellà sumen els seus punts de recàrrega ràpida a les electrolineres que, fins a finals del 2016, s'han d'estendre per tot el territori metropolità.

Les electrolineres d'aquestes dues ciutats donen servei als vehicles que circulen per la C-32 i la B-22, així com als taxis elèctrics que tenen origen o destinació l'aeroport i als treballadors dels parcs empresarials de les zones de referència.

Els punts estan dis-

ponibles de dilluns a diumenge, les 24 hores. Sense personal d'assistència, s'activen amb la mateixa targeta d'usuari de la ciutat de Barcelona i permeten la recàrrega de la bateria en uns 20-30 minuts.

La instal·lació d'aquests dos punts és una de les mesures de promoció del vehicle elèctric incloses al Programa de Mobilitat Sostenible 2014-2015 de l'AMB, que es complementarà amb la instal·lació de 10 punts més.

SEGURETAT VIÀRIA

L'accident mortal que servirà per revisar els protocols de trànsit

El 5 de febrer es produïa un accident mortal causat per un conductor drogat que va acabar amb la vida d'una jove de 25 anys. El conductor circulava amb un Alfa Romeo en direcció **Girona** quan va perdre el control del vehicle. Va estar a punt de sortir de la via però finalment, després de fer un cop de volant, va envair el carril contrari per on circulava la jove de 25 anys, veïna de **Cornellà de Terri**, amb un Volkswagen Polo.

La conductora va intentar esquivar l'altre vehicle però, finalment, no va poder

impedir l'impacte frontal. Un tercer vehicle també va col·lidir contra els dos cotxes i la jove va perdre la vida. Es dona el cas que hores abans, el conductor havia causat un altre xoc. Quan els Mossos van comprovar, en el primer accident, que la seva taxa d'alcohol en sang superava el 0,60, van impedir-li conduir i un amic seu va quedar-se amb les claus del cotxe. Hores més tard, però, l'amic ja havia cedit al conductor el volant del vehicle i es va produir l'accident mortal.

La parella de la noia morta, **David**

de la Llave, ha enviat una carta al conseller **Jordi Jané** i a **Oriol Junqueras**, en què posa en dubte els protocols policials que van deixar fugir l'home tot i haver comès diversos delictes en el moment del primer accident. Junqueras ha respost la missiva reconeixent que "tota normativa és perfectible" i traslladant el condol a la família. A més, el vicepresident s'ha compromès a reunir-se amb ell i amb qui calgui per revisar els protocols i evitar que els fets es puguin tornar a produir.

