

SEGURETAT VIÀRIA

Augmenten els accidents de trànsit a la ciutat de Barcelona el 2015

La Guàrdia Urbana de Barcelona va intervenir en 2015 en un total de 9.095 accidents amb víctimes, fet que suposa un increment del 3,78% respecte al 2014.

Al costat d'aquest augment, la sinistralitat més greu – amb víctimes mortals i lesionats greus- ha baixat un 20%.

En total, 27 persones van perdre la vida en accidents de trànsit a la ciutat, quatre menys que el 2014, i

17 d'elles eren motoristes. La manca d'atenció es manté com la primera causa directa d'accident, seguida de girs indeguts o sense precaució, no respectar les distàncies mínimes i saltar-se els semàfors. El comissionat de Seguretat de l'Ajuntament, Amadeu Recasens, ha fet una crida a no conduir si s'ha begut perquè la ingesta d'alcohol continua sent la primera causa indirecta de la sinistralitat.



Plaça d'Espanya de Barcelona

El 63% dels morts de trànsit a Barcelona són motoristes

Barcelona té un problema amb les motos. En el 63% dels accidents mortals que hi ha hagut a la ciutat durant el 2015 ha mort un motorista. De fet, tot i que el nombre de víctimes s'ha reduït respecte l'any passat (de 31 a 27), el de motos ha augmentat (de 13 a 17).

El percentatge, però, augmenta encara més quan es tracta dels lesionats greus. Dels 199 lesionats de gravetat durant el 2015 –52 menys que l'any passat–, el 82,6% eren conductors de vehicles de dues rodes. De fet, la probabilitat de patir un accident mortal a Barcelona conduint un vehicle de dues rodes a motor és 12,5 vegades més alta que conduint un turisme, i la de patir ferides greus és 20 vegades més alta.

Tan preocupant com les motos són els ciclistes. Tot i que aquest 2015 no ha mort cap ciclista, sí que s'han duplicat el nombre de ferits greus en accidents de trànsit de conductors de bicicleta: de 6 a 12.

AUTOESCOLES

Maria Olivera, nomenada vicepresidenta de CNAE



El 16 de gener, **Maria Olivera**, presidenta de la Federació d'Autoescoles de Catalunya (**FAC**) i de la Federació d'Autoescoles de Barcelona (**FAB**), va ser nomenada vicepresidenta de la Confederació Nacional d'Autoescoles (**CNAE**).

Després de les eleccions celebrades a la seu de la Confederació, en les quals

José Miguel Báez Calvo va ser reelegit president de CNAE, es va comunicar que Olivera ocuparà una de les quatre vicepresidències.

Les tres restants segueixen sent per a: **Íñigo Montenegro Urrutia**, **José Blas Valero Megías** i **José Manuel López Marín**.



TRÀNSIT

La Generalitat destina 750.000 € a la mobilitat elèctrica

Les subvencions atorgades a finals del 2015 han permès l'adquisició de 157 motocicletes i ciclomotors elèctrics i la instal·lació de 23 estacions de recàrrega ràpida. Les línies obertes per la Generalitat de Catalunya a través de l'Institut Català de l'Energia (ICAEN) tenen com a objectiu reduir el diferencial de preu de venda en relació als combustibles tradicionals i reforçar la xarxa de recàrrega al país.

Els ajuts per a l'adquisició de motos i ciclomotors afavorien els vehicles d'àmbit urbà tant per empreses facilitant la constitució de 5 flotes de més de 20 vehicles, com particulars, autònoms i corporacions locals.

En relació a les estacions públiques de recàrrega ràpida, la línia oberta per l'ICAEN contribuirà a la instal·lació de 23 estacions de 50kW que permeten carregar la bateria en aproximadament 30 minuts. Els punts de recàrrega, instal·lats durant el 2016, es trobaran a vies com l'AP-7 o la C-32 i en ciutats com Lleida, Girona, Barcelona, Tarragona, Sant Celoni, Cabrera de Mar, Reus o Amposta entre d'altres.

Les línies que l'ICAEN va tancar a finals de desembre, es sumen a l'Estratègia Industrial de Catalunya i entren en contacte amb iniciatives com el Consorci Industrial de la Moto Elèctrica Catalana. Totes aquestes mesures tenen

com a objectiu l'increment de l'eficiència energètica, la reducció de la dependència dels combustibles fòssils en el transport i el desenvolupament de la mobilitat sostenible.



SEGURETAT VIÀRIA

Segueix la campanya #letsgo

Catalunya ha tornat a demostrar a través de Twitter la seva implicació i conscienciació per reduir les víctimes de trànsit i prevenir els sinistres a la carretera. Moltes persones han penjat a Twitter una foto amb el lema Let's go escrit en una pissarra o paper amb el hashtag #letsgo.

Aquesta acció, que s'ha convertit en viral i que va ser engegada per l'European Transport Safety Council (ETSC), té la finalitat de demanar a la Comissió de Seguretat Viària de la Unió Europea que es marqui com a objectiu reduir el nombre de

morts i de persones que arran d'un sinistre viari pateixen lesions greus per a tota la vida.

La iniciativa té una gran importància, ja que el nombre de persones que pateixen

lesions greus per a tota la vida no només no ha disminuït, sinó que ha augmentat. Davant d'aquest drama social, el Departament d'Interior i el Servei Català de Trànsit han decidit posar el seu gra de sorra amb aquesta iniciativa.

I tu, també hi vols col·laborar? Agafa un paper o una pissarra, escriu-hi Let's Go i penja-ho al teu Twitter. Esperem la teva foto!

Moltes institucions com l'Associació Provincial d'Autoescoles de Lleida s'han sumat a aquesta iniciativa i aquest any han dedicat el seu calendari anual amb fotos dels fills de les autoescoles de Lleida amb fotos #letsgo



Imatge del vídeo promocional de la campanya.

