

SEGURETAT VIÀRIA

El Servei Català de Trànsit i el Consorci per a la Formació Contínua de Catalunya signen un conveni per a la formació en prevenció de riscos laborals viaris a l'empresa

El Servei Català de Trànsit (SCT) i el Consorci per a la Formació Contínua de Catalunya (CFCC) van signar el 17 de desembre un segon conveni de col·laboració per facilitar la formació en seguretat viària en l'entorn laboral de caràcter preventiu.



A més de la formació adreçada a treballadors/es, l'acord s'amplia per promoure formació en prevenció de riscos laborals viaris als interlocutors de les empreses. L'objectiu d'aquesta ampliació és complementar els coneixements tècnics per tal d'avaluar les necessitats de cada empresa i proposar les mesures més adequades.

El primer conveni, signat l'any passat, ha permès a prop de 4.200 treballadors/es participar enguany en les accions formatives sobre seguretat viària

en l'entorn laboral.

Un dels sectors més afectats per l'accidentalitat a la via pública és el col·lectiu dels treballadors. A Catalunya, el 2014 van ser víctimes d'un sinistre viari en horari laboral, un total de 11.623 persones: un 77 % dels quals en desplaçaments a l'anada o tornada de la feina, in itinere, i un 23 % en mobilitat durant la jornada laboral, en missió.

Aquesta acció formativa s'emmarca en el compliment del Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020, el qual fixa

com un dels objectius la reducció del 20% del nombre morts i ferits greus en missió i in itinere, i també concreta com a prioritats, la formació en seguretat viària en l'entorn laboral i al llarg del cicle vital. En aquest sentit, l'objectiu general d'aquesta iniciativa és la millora de la seguretat viària laboral tant en els desplaçaments in itinere com en missió.

Per aquest motiu, l'acció formativa proporciona informació i assessorament als responsables i als interlocutors de l'empresa en prevenció de riscos laborals sobre seguretat viària laboral facilitant-los eines per a l'avaluació dels riscos i per a l'elaboració de plans de mobilitat i seguretat viària.

Els cursos de prevenció de riscos laborals tracten temes com l'Accidentalitat viària i laboral; Contextualització i conceptualització de la seguretat viària a l'entorn laboral; Diagnòstics dels factors de risc: anàlisi dels propis hàbits de conducció en desplaçaments de treball; Mesures de prevenció; Plans de mobilitat i Avaluació dels riscos laborals viaris durant la jornada de treball.

Un programa formatiu amb dues fases

En la primera fase, que enguany es torna a fer per treballadors/es, la formació conté accions sobre el problema dels accidents de trànsit en l'entorn laboral; els factors de risc del conductor en aquest entorn; diagnòstic dels factors de risc amb l'anàlisi dels propis hàbits de conducció en desplaçaments de

treball, i mesures de prevenció.

En la segona fase del projecte de seguretat viària en l'entorn laboral, la formació s'adreça als principals interlocutors de l'empresa en riscos laborals com, per exemple, tècnics i delegats de prevenció de riscos laborals, empresaris i comandaments intermedis.



SEGURETAT VIÀRIA

Barcelona redueix el nombre de morts en accidents viaris

De gener a novembre de 2015, van morir 23 persones en les carreteres catalanes mentre que en el mateix període de 2014 ho van fer 27. En tot 2014 van ser 31. En tot 2013 van morir 22 i 30 en 2012.

Durant la 22 edició de Forum de Seguretat Viària "Convivència i Seguretat Viària", un repte compartit celebrat el 25 de novembre a la capital catalana, la regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de **Barcelona, Mercedes Vidal** va afirmar que "el Consistori planeja un Pla de mobilitat urbana i un altre de seguretat viària amb els quals pretenen reduir el nombre de morts un 30% i el nombre de ferits greus un 20%".

Vidal va explicar que l'Ajuntament està centrant esforços per reduir l'accidentalitat dels carrers de Barcelona, especialment de motos i vianants". Per la seva banda, el comissionat de Seguretat, **Amadeu Recasens**, va anunciar que l'Ajuntament de Barcelona vol "donar un missatge clar a tots els vianants, ciclistes i conductors perquè extremin la prudència".

La jornada va comptar, entre altres personalitats, amb la presència de la directora del Servei Català de Trànsit, **Maria Eugènia Domènech**, i el president de l'Associació per a la Prevenció d'Accidents de trànsit P(A)T, **Ole Thorson**.

En 2014, van morir 140 persones en accidents de trànsit a Catalunya

El passat 16 d'octubre, en un accident de trànsit a **Bàscara (Girona)** va morir la víctima 141 de 2015 en les vies interurbanes catalanes.

En tot 2014 van morir en les carreteres catalanes 140 persones pel que la xifra de morts per accidents a Catalunya contrasta amb la reducció de nombre de morts a Barcelona.

AUTOESCOLES

Problemes per l'escassetat d'examinadors

La falta d'examinadors està provocant un important embús en els exàmens de conduir a **Barcelona**. "A l'octubre eren 15 o 20 alumnes per cada cicle d'exàmens, però al desembre han quedat fins a 250 alumnes sense examinar", va explicar la presidenta de la federació d'autoescoles de Barcelona, **Maria Olivera**.

A Barcelona s'ha passat de 68 examinadors a 48. Al no cobrir-se les baixes per jubilació, la capacitat d'examen de la prefectura barcelonina s'ha reduït un 40%. A pesar que en general la demanda d'exàmens ha descendit un 26%, el tradicional repunt d'aspirants del mes de desembre va agreujar el col·lapse.

Per la seva banda, el cap provincial de Trànsit de Barcelona, **Adrià Puigpelat**,

va assegurar que "la primera mesura per frenar els retards en les proves és l'arribada d'examinadors de reforç a partir del 14 de gener".

La falta d'examinadors afecta també a **Girona, Lleida i Tarragona**.

El president de l'Associació d'Autoescoles de Girona, **Joan Sala**, va informar que, aproximadament, 250 alumnes que s'havien d'examinar al desembre hauran de fer-ho al gener.

D'altra banda, el pas de 9 a 4 examinadors a Lleida ha fet que autoescoles i administració acordin un nou sistema d'organització dels exàmens a partir d'aquest mes: de cicles de 5 dies es passarà a 7, i es redistribuiran els grups.

A Tarragona, des del mes de juliol els examinadors que es traslladaven amb au-



Maria Olivera, presidenta de la Federació d'Autoescoles de Catalunya (FAC)

tobús fins a Tortosa per realitzar les proves 3 o 4 dies a la setmana, ara solament ho fan una vegada per setmana.

