

SEGURETAT VIÀRIA

Dia Mundial en Memòria de les Víctimes de Trànsit

Aquest any se celebraven 20 anys de memòria global i 10 anys des del reconeixement oficial de l'ONU com a Dia Mundial. El lema mundial d'enguany va ser: "És temps de recordar. Digues no a la violència vial"

El diumenge 15 de novembre es va celebrar el Dia Mundial en Record de les Víctimes de Trànsit.

Entre els actes que es van celebrar, va tenir lloc un concert benèfic de **Rosa Zaragoza**, que va presentar el seu àlbum "Quan cauen les ales del cor".

L'associació de víctimes **P(A)T** al costat de les diferents comunitats religioses de Catalunya, es van unir per organitzar la pregària *interreligiosa en record de les víctimes.

També es va poder visitar l'exposició "Els rostres de les xifres" que pretén fer reflexionar a través d'imatges sobre les conseqüències dels sinistres i el desconeixement de la realitat que hi ha darrere de les xifres.

STOP Accidents amb el suport de la Fundació Mutual de Conductors, l'Ajuntament de **Barcelona**, el Departament de Salut i el Servei Català de Trànsit van fer un acte commemoratiu.

Acte en el Departament d'Interior

El conseller d'Interior, **Jordi Jané**, acompanyat de la directora del Servei Català de Trànsit, **Eugenia Doménech**, va presidir el 13 de novembre, un acte en record de les víctimes d'accident de trànsit.



El conseller d'Interior, Jordi Jané, i la directora del Servei Català de Trànsit, Eugenia Doménech.

En l'acte, que es va celebrar en el Departament d'Interior, també van estar presents representants dels Bombers de la Generalitat, de la Policia de la Genera-

litat -mossos d'esquadra i del Sistema d'Emergències Mèdiques (**SEM**), així com representants d'associacions de víctimes i d'altres persones vinculades a la seguretat viària.

Un vídeo commemoratiu

Amb aquest vídeo, les associacions van intentar conscienciar sobre el problema de l'accidentalitat viària:



Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit

El 2012 el Servei Català de Trànsit (SCT) va posar en marxa el Servei d'Informació i Atenció a les Víctimes de Trànsit (SIAVT), una iniciativa pionera a l'Estat espanyol i que ofereix a les víctimes i familiars d'un accident de trànsit un servei d'ajuda, orientació i in-

formació perquè puguin realitzar els tràmits necessaris, conèixer els recursos existents, rebre informació sobre els drets que els reconeix la legislació vigent, i rebre suport i atenció psicològica en la recuperació personal i social davant un accident de trànsit.



SEGURETAT VIÀRIA

El conseller Jané va presidir la sessió constitutiva de l'Observatori de la Seguretat Viària

El conseller del Departament d'Interior, Jordi Jané, va presidir el 9 de novembre la sessió constitutiva de l'Observatori de la Seguretat Viària, impulsat pel Servei Català de Trànsit (SCT).

Aquest nou òrgan té com a objectiu central contribuir en la reducció del 50% de la sinistralitat mortal l'any 2020 respecte del 2010 i del 40% de ferits greus amb seqüeles permanents en aquest mateix període i la visió zero en l'horitzó 2050, d'acord amb el Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020.

Jané va destacar que l'Observatori serà un àmbit de trobada per fer propostes, anàlisis i estudis sobre l'accidentalitat: "Hem de buscar les causes al per què s'ha produït un accident, i aquesta anàlisi ens donarà les eines per poder-lo evitar".

En aquest sentit, Jané va ressaltar que la seguretat viària és prioritària pel departament d'Interior, i aquest Observatori ha de servir per reduir les xifres de sinistralitat a les carreteres.

El nou òrgan impulsat pel Servei Català de Trànsit aprofundirà en l'anàlisi, l'estudi, la investigació i la recerca relacionada amb el trànsit i la seguretat viària.

Ajuda a les víctimes

En aquesta mateixa línia, la directora del Servei Català de Trànsit, Eugenia Doménech, va destacar també la utilitat

de l'eina: "L'Observatori ha de ser útil i ha de contribuir a reduir les víctimes i els ferits greus a les carreteres"

L'Observatori esdevindrà a partir d'avui un òrgan col·legiat de col·laboració i participació amb funcions de caràcter consultiu, d'informació, recerca, documentació i avaluació de les polítiques de seguretat viària a Catalunya. Aquest òrgan profunditzarà en l'anàlisi i la investigació relacionada amb el trànsit i la seguretat viària amb l'objectiu d'impulsar noves polítiques que contribueixin a la reducció de la sinistralitat i a la protecció dels drets de les víctimes dels sinistres viaris.

Àmbits d'actuació

Els àmbits d'actuació prioritaris de l'Observatori seran l'interdepartamental i local, l'internacional i de recerca i el de seguretat viària en l'entorn laboral:

1) Projecció internacional i de recerca. L'Observatori farà difusió de les bones pràctiques internacionals i fomentarà la participació en projectes europeus en la matèria. Així mateix projectarà les polítiques de seguretat viària de Catalunya a escala europea i global per tal d'erigir-se com un referent en l'àmbit de la seguretat viària

2) Projecció interdepartamental i local. Impulsarà actuacions amb col·laboració amb els diferents departaments de la Generalitat i altres entitats públiques i privades que realitzen funcions en matèria de seguretat viària. D'altra banda, l'Observatori proposarà actuacions de col·laboració amb el món local amb la finalitat de reduir els accidents de trànsit en l'àmbit urbà

3) Projecció en seguretat viària laboral. L'Observatori aprofundirà en la investigació dels accidents de trànsit en l'entorn laboral amb l'objectiu de reduir la sinistralitat in itinere i en missió. En aquesta línia, proposarà actuacions per promoure l'elaboració de plans de seguretat viària a les empreses

Concretament l'Observatori de la Seguretat Viària està format per quinze membres, a més d'una secretària. L'estructura de l'òrgan ha quedat constituïda amb una presidenta, un vicepresident primer, un vicepresident segon, set vocals nats, cinc vocals i una secretària.

Prop de 300 motoristes han participat en el programa Formació 3.0

El Departament d'Interior i Anesdor, l'Associació nacional d'empreses del sector dues rodes, han finalitzat el primer cicle de Formació 3.0, un programa pioner al conjunt de l'Estat que ha tingut l'objectiu d'augmentar la seguretat viària dels conductors de vehicles de dues rodes a peu de carretera.

En total, 287 motoristes han participat en les set primeres sessions d'aquesta iniciativa, que ha cobert 4.000 quilòmetres de carreteres de les demarcacions de Barcelona, Lleida, Girona i Tarragona, caracteritzats per registrar una alta concentració de conductors de motocicletes durant els caps de setmana.

