

ESCOLES DE CONDUCTORS

Les autoescoles imparteixen “Cursos de conducció eficient”

Des de l'any 2005 l'Institut Català d'Energia organitza cursos de formació per a ciutadans i professionals per ajudar a introduir hàbits que permetin conduir de manera eficient i reduir el consum energètic del vehicle. Aquesta formació és impartida per autoescoles i centres de formació del transport que disposen d'instructors formats en aquesta disciplina. En funció de la tipologia de vehicle existeixen cursos adreçats a usuaris de turisme o industrial (autobusos o camions).



Al llarg d'aquests anys s'han format més de 19.000 conductors de vehicle turisme i 4.095 de vehicle industrial. A més, s'han format més de 500 professors per a impartir aquests cursos.

Què aporta la conducció eficient?

- Estalvi mitjà de combustible superior al 15%.
- Estalvi econòmic (tant associat als costos de carburant, com als de manteniment).
- Reducció de les emissions de CO2 i de la contaminació atmosfèrica.
- Millora del confort i disminució de l'estrès en la conducció.
- Augment de la seguretat (disminució de riscos i d'accidents).

Com es realitza la formació?

- Consta d'una part pràctica i una teò-

rica.

- Duració mínima de 4 hores per als cursos de vehicle turisme i de 8 hores per a vehicle industrial.
- La part pràctica es realitza amb els vehicles dels centres formadors. En el cas concret dels cursos per a vehicle industrial es permet usar els vehicles propis de l'empresa si aquests estan equipats amb un cabalímetre que permeti mesurar el consum del vehicle.

Quines són les principals regles de la conducció eficient?

- Mantenir la velocitat de circulació el més uniforme possible.
- Circular a velocitats moderades.
- Circular en la marxa que permeti al motor funcionar a la part baixa de l'interval de revolucions de par màxim (marxes llargues).
- Realitzar els canvis de marxa a la

Al llarg d'aquests anys s'han format més de 19.000 conductors de vehicle turisme i 4.095 de vehicle industrial. A més, s'han format més de 500 professors per a impartir aquests cursos.

zona de parell màxim de revolucions del motor.

- En caixes automàtiques es procurarà que la caixa sincronitzi la marxa més llarga possible a través de la utilització del pedal accelerador.
- Evitar consums del ralenti innecessaris.
- Cal conduir sempre amb anticipació i previsió.

On es pot fer el curs?

Actualment l'Institut Català d'Energia organitza aquest any cursos de conducció eficient per a vehicles turisme amb una subvenció del 100%. Per tant no representa cap cost per a l'alumne.

L'organisme que s'encarrega d'impartir els cursos és la **Federació d'Autoescoles de Catalunya**. Per sol·licitar un curs de conducció eficient podeu posar-vos en contacte amb:

Federació d'Autoescoles de Catalunya 93.298.99.90
fab@fab.cat



SEGURETAT VIÀRIA

“Let's go” campanya europea per a la reducció de les víctimes de trànsit

El Departament d'Interior i el Servei Català de Trànsit (SCT) s'han adherit a la campanya europea “Let's go” per a la reducció de les víctimes de trànsit i la prevenció dels sinistres a la carretera, i en promouran la participació de la ciutadania a través de la xarxes socials per tal de continuar conscienciant de la necessitat d'una mobilitat més segura i sostenible per a tots.

En aquest sentit, l'SCT demana la col·laboració de tots els usuaris de l'espai viari i els anima a sumar-se a aquesta acció de sensibilització. Per fer-ho cal fotografiar-se amb el lema Let's go, apuntat en qualsevol suport com una pissarra o paper, i compartir la imatge a través de Twitter amb el hashtag #lets go i les mencions als comptes @transit i @etsc_eu.

Des del Departament d'Interior es va difondre un vídeo, que compta amb la participació del conseller **Jordi Jané** i la directora de l'SCT, **Eugenia Doménech**, per promoure la campanya.

Amb aquesta acció viral, engegada per l'European Transport Safety Council (ETSC), es pretén implicar la ciutadania en la reducció de les víctimes de trànsit i a escala europea té l'objectiu de demanar a la Comissió de seguretat viària de la **Unió Europea** que es marqui com a objectiu prioritari la reducció no només del nombre de morts sinó també de les persones que arran d'un sinistre viari pateixen lesions greus de per vida, atès que en els darrers anys no han disminuït com s'esperava i han esdevingut un drama social.



A dalt, el conseller d'Interior, Jordi Jané, i a baix la directora de l'SCT, Eugenia Doménech en el vídeo de la campanya.

Formació 3.0: cursos per a motoristes en carretera



Dins del programa de formació 3.0, el Departament d'Interior i **Anesdor**, l'Associació nacional d'empreses del sector dues rodes, imparteixen cursos de formació a motoristes a peu de

carretera. Aquests tenen l'objectiu d'augmentar la seguretat viària dels conductors de vehicles de dues rodes.

Concretament es tracta d'una activitat formativa gratuïta que es duu a terme en carreteres que els caps de setmana registren una alta concentració de motoristes o bé en punts de la xarxa viària secundària on hi ha més risc d'accidentalitat, amb la finalitat que els conductors d'aquests vehicles millorin la tècnica i augmentin la seguretat al manillar.

Convé destacar que el programa Formació 3.0 està preparat per a tots els nivells i els instructors s'adapten en tot moment als conductors interessats.

Les motocicletes i els ciclomotors participen a Catalunya en un 10% de la mobilitat, però estan presents en el 39% dels accidents amb morts i ferits greus. Concretament aquest 2015 han mort a les carreteres catalanes 35 motoristes.

